



Regeringskansliet
Finansdepartementet
103 33 Stockholm

13 februari 2017

Remissvar SOU 2016:76 Skatt på finansiell verksamhet

The Nordic Association of Marine Insurers (Cefor) är en nordisk organisation för bolag med sin verksamhet inom sjö- och transportförsäkring.

Finansskattens negativa inverkan

Inom Cefor kan vi inte ansluta oss till förslaget om en finansiell verksamhetsskatt samt argumentationen för denna. Vi kan inte se att denne skatt kommer att utjämna det utredningen kallar en "skattefördel" för finanssektorn med momsundantag. Moms är en konsumentavgift där bolagen utjämnar ingående mot utgående moms. Den föreslagna extra löneskatten vill få som följd att anställda inom finanssektorn blir dyrare och bolagen påförs en extra skatt, utan att få den utjämnande effekt utredningen tillkännager. I konkurrens med länder där lönekostnaderna är lägre än i Sverige, kan konsekvensen i stället bli att arbetsplatser inom den finansiella sektorn försvinner som följd av att arbetsuppgifter kan komma att flyttas utomlands.

Vi har även noterat att förslaget är administrativt svårt att efterleva med en godtycklig skattebedömning som skapar oförutsägbarhet för företagen. Detta kan knappast vara syftet med att införa en ny skatt.

Cefor sluter sig till de ytterligare argument som anförs av Svensk Försäkring och vår medlem The Swedish Club i sina respektive remissvar om detta.

Särskilt om sjö- och transportförsäkring

Flera av våra medlemmar är världsledande på sina områden och opererar i huvudsak inom export av försäkringstjänster i en global marknad. Samlad icke svensk-relaterad premie utgör mer än 80% för The Swedish Club som är en av 13 klubbar internationellt som betjänar ca. 90% av världsfloTTan.

Syftet med finansskatten är som det framgår av uppdraget att minska «...den skattefordel som sektorn kan antas få till följd av att omsättning av finansiella tjänster (inklusive försäkringstjänster) av skattetekniska skäl har undantagits från mervärdesskatteplikt. När ett företag säljer en vara eller tjänst till ett företag i ett annat land, skal det i regel inte ta ut någon moms på försäljningen. Det ligger med andra ord utanför föremålet med finansskatt att drabba värdeskapandet som oavsett ville varit fritaget från mervärdesskatt. Detta skulle vara tillfället därom det införes finansskatt på sjöförsäkringsbolag där exportandelen er mycket hög.

Norden är i dag en av världens största sjöförsäkringsmarknader. Denna position har bolagen nått genom att bland annat bygga upp interna resurser för skadereglering och skadeförebyggande aktiviteter. Detta är tjänster andra försäkringsmarknader i stor grad har lagt ut till externa aktörer. Exempelvis utgör andelen anställda inom skadereglering 9.6% i snitt for internationale speciality insurers¹, medan motsvarande andel i Norden är närmare 50%.

Den föreslagne finansskatten på lön drabbar därför särskilt hårt och rakt i kärndelen av det unika produkt The Swedish Club och andra svenska sjöförsäkringsbolag har utvecklat genom många år. Utländska försäkringsbolag som inte blir föremål för en motsvarande finansskatt, kan fritt erbjuda försäkring till svenska rederier. En finansskatt på svenska sjöförsäkringsbolag innebär därmed en direkt konkurrensmässig nackdel.

Dessutom skulle det vara mycket märkligt om verksamheter inom en sektor som oavsett undantagen för finansiella tjänster bedriver verksamhet i en sektor som i sig är momsbefriad (försäljning av fartyg och diverse tillhörande tjänster).

För det fall regeringen väljer att se bort ifrån sakliga invändningar och går vidare med förslaget, finns det således starka skäl att undanta sjö- och transportförsäkring från den föreslagna finansskatten.

Med vänlig hälsning



Helle Hammer
VD

¹ Specialty Insurance and Reinsurance - Cost and Operational Benchmarking Survey, EY, September 2015