

Høringsinstanser i henhold til liste

Høring - forslag til forskriftsendringer om slep

Høringsfrist 31. oktober 2015

Sjøfartsdirektoratet sender forslag til endring av følgende forskrifter på høring:

- forskrift 22. desember 2014 nr. 1893, (sertifikatforskriften),
- forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip (24-meterforskriften) og
- forskrift 1. juli 2014 nr. 1072 om bygging av skip (byggeforskriften).

Høringsinstansene følger av vedlagte høringsliste.

Det bes om at merknader til høringen sendes som e-post til postmottak@sjofartsdir.no.

Høringen vil også bli lagt ut på Sjøfartsdirektoratets hjemmesider: www.sjofartsdir.no

Ta kontakt med Ole Morten Fureli på telefon 52 74 50 00 eller e-post omf@sdir.no eller John Kristian Spångberg på e-post jks@sdir.no ved spørsmål.

Bakgrunn for forslaget

For mer enn to år siden hadde Sjøfartsdirektoratet et møte med representanter fra slepebåtnæringen, Kystverket og Kystvakten. I møtet ble det uttrykt usikkerhet knyttet til gjeldende rett om sleping og spesielt Sjøfartsdirektoratets praksis med slepetillatelse for slepebåter med største lengde under 15 meter. Etter møtet har Sjøfartsdirektoratet gjennomgått gjeldende rett og gjort vurderinger og bl.a. fastsatt et rundskriv¹ RSV 07-2014 som veileder om reglene for slepetillatelse.

På bakgrunn av innspillene vist til ovenfor, videre til at det er fastsatt nye regler om bygging av lasteskip med største lengde under 24 meter som bl.a. har krav om stabilitet til skip som skal slepe, har det blitt arbeidet med å revidere bestemmelsene om slepetillatelse. Sjøfartsdirektoratet foreslår at det i løpet av en overgangsperiode som ender 1. januar 2018, skal slepetillatelse opphøre og erstattes med krav om sertifisering av skip som enten har fartssertifikat jf. sertifikatforskriften § 24 eller fartøysinstruks jf. 24-meterforskriften § 82.

¹ <http://www.sjofartsdir.no/regelverk/rundskriv/om-slepetillatelse-til-fartoy-under-15-meter-revidert/>



I møte med næringen 17. desember 2014 informerte Sjøfartsdirektoratet om de planlagte endringene. Forsikringsbransjen representert ved Cefor ble også orientert om endringsbehovene. Videre ble det gjort rede for de planlagte endringene i første nummer av Navigare2015².

I prosessen med å utarbeide forslag til endringer i gjeldende rett om sleping, henvendte Sjøfartsdirektoratet seg til nord-europeiske naboland med spørsmål om hvordan sleping til sjøs reguleres i de respektive landene. Finland, Danmark, Nederland og Storbritannia responderte på direktoratets henvendelse.

Svarene som Sjøfartsdirektoratet mottok fra Finland, Danmark, Nederland og Storbritannia gir ikke et entydig bilde av felles bygge- eller sertifiseringskrav for skip eller fartøy som skal slepe.

Nærmere om forslaget

Det er Sjøfartsdirektoratets vurdering at fartøy som skal utføre slep i næringsvirksomhet skal være sertifisert for slike oppgaver. Sertifiseringen skal bekrefte at slepefartøyet oppfyller kravene i relevante forskriftene for å utføre slepeoperasjoner jf. de særskilte bestemmelsene om skip og fartøy som skal slepe i henholdsvis byggeforskriften og 24-meterforskriften. Sertifiseringen skal også synliggjøre eventuelle begrensninger som gjelder for vedkommende fartøy. Slepebegrensningene vil framgå av fartssertifikat eller fartøyinstruksen.

Til forskjell fra dagens ordning med slepetillatelse, vil krav om sertifisering av skip og fartøy som skal slepe bidra til større forutberegnelighet og likhet. Både fartøy over og under 15 meter vil omfattes av sertifiseringskravene. Reglene er derfor konkurransenøytrale.

Gjeldende rett

Bestemmelser om slepetillatelse følger i dag av sertifikatforskriften § 32 jf. samme forskrift vedlegg I §§ 43 til 56.

Merknader til forskriftsforslaget

I det følgende knyttes det noen kommentarer til de foreslåtte endringsbestemmelsene.

Endringer i forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om sertifikater og tilsyn for norske skip og flyttbare innretninger (sertifikatforskriften).

Forslag til endring av sertifikatforskriften § 32 jf. vedlegg I §§ 48 til 53 jf. samme forskrift § 8 andre ledd eller § 24 første ledd, krever at skip som skal slepe skal være sertifisert som lasteskip. Forslaget i endret § 32 første ledd bokstav b retter seg mot fartøy som har fått sertifikat etter sertifikatforskriften § 24 første ledd bokstav a og b, det vil si lasteskip med største lengde 15 meter eller mer i innenriksfart samt lasteskip med største lengde 15 meter eller mer, og bruttotonnasje under 500, i utenriksfart. Siste punktum i forslaget til endret § 32 første ledd bokstav b åpner for at Sjøfartsdirektoratet kan sette begrensninger. Eksempelvis kan begrensningene innebære for hvilke slep eller farvann fartøyet er godkjent som slepefartøy.

Fartssertifikatets påtegning om sleping har samme gyldighet som fartssertifikatet.

Slepedefinisjonen i forslaget til endret § 32 andre ledd er den samme som definisjonsbestemmelsen i 24-meterforskriften § 4 første ledd bokstav f.

Forslaget til § 32 nytt tredje ledd er en overgangsbestemmelse som åpner for å søke om slepetillatelse i stedet for sertifisering for slep.

Forslaget til det nye innholdet i § 34 viderefører sertifikatforskriften vedlegg I §§ 54 til 56.

Sertifikatforskriften vedlegg I oppheves 1. januar 2018. Fartøy som skal slepe på dette tidspunktet skal være sertifisert for slepeoperasjoner. 24-meterforskriften som regulerer lasteskip med største lengde under 24

² Se <https://www.yumpu.com/no/document/view/37507769/navigare-nr-1-2015>

meter, viderefører reglene om slepetillatelse i en egen bestemmelse. Denne bestemmelsen oppheves også 1. januar 2018.

Endringer i forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip (24-meterforskriften)

Det følger allerede av 24-meterforskriften § 82 at fartøyinstruksen skal ha opplysninger om slep, kranløft og ankerhåndtering for at et fartøy med største lengde mellom 8 og 15 meter har adgang til å utføre slike operasjoner.

Endringen i § 89 andre ledd retter seg mot fartøy med største lengde over 15 meter, men under 24 meter (L), da særlig mot fartøy som ikke oppfyller kravene for å anses som slepebåter. Bestemmelsen fastsettes som følge av at disse skipene har hatt mulighet til å søke om slepetillatelse etter (opphevet) forskrift 15. juni 1987 nr. 506 om besiktelse for utstedelse av sertifikater til passasjer-, lasteskip og lektere, og om andre besiktelser m.m. Denne muligheten tas nå bort. I stedet benytter disse fartøyene i en overgangsperiode, muligheten som gis i utkastet til sertifikatforskriften § 32 til enten å få fartssertifikat med påtegning til sleping eller slepetillatelse etter bestemmelsens tredje ledd. Dette skjer med andre ord for å forhindre en dobbeltregulering.

Slepetillatelse etter sertifikatforskriften § 32 jf. vedlegg I §§ 48 til 53 gjelder når sleping skal finne sted i fartsområdet liten kystfart eller mindre. Sertifikatforskriften vedlegg I § 48 første ledd bokstav a nr. 3 gjelder slepebåter med største lengde under 15 meter. I 24-meterforskriften foreslås regelen videreført i ny § 89a som legger opp til en overgangsordning for de mindre fartøyene som ikke omfattes av 24-metersforskriften fullt ut, men som skal fases inn i perioden 1. januar 2016 – 31. desember 2017. Forslaget til ny § 89a tredje ledd bokstav a og b har krav til stabilitet, styrke og utrustning. Ettersom dette er en overgangsordning, vil det for fartøy som skal slepe inntil overgangsordningen har utløpt, være mulig enten å oppfylle kravene etter Nordisk Båt Standard for Yrkesbåter under 15 meter 1990, jf. RSV 07-2014, eller å oppfylle kravene etter de relevante bestemmelsene i 24-meterforskriften.

Slepeutstyret skal kontrolleres årlig. Ettersom samtlige fartøy med største lengde under 15 meter vil ha krav om fartøyinstruks ikke senere enn 1. januar 2018, ser ikke Sjøfartsdirektoratet det som nødvendig å innføre en regel om fem-årlig kontroll fra Sjøfartsdirektoratets side. De fartøyene som etter sertifikatforskriften § 32 jf. vedlegg I §§ 54 til 56 jf. RSV 07-2014 har muligheten til å slepe, ville uansett ikke nå femårsgrensen før overgangsordningen utløper 1. januar 2018.

Endring i forskrift 1. juli 2014 nr. 1072 om bygging av skip (byggeforskriften)

Bestemmelsene om styrke av slepekomponenter følger i dag av sertifikatforskriften § 32 jf. vedlegg I § 50 sjette ledd. Det er Sjøfartsdirektoratets vurdering at materielle krav til arrangementer og utrustning av skip skal følge av bestemmelser om bygging og utrustning av skip. Direktoratet forslår derfor at de omtalte bestemmelsene tas inn i byggeforskriften.

Økonomiske og administrative konsekvenser

I en overgangsfase før fartøyene har fått de korrekte dokumentene på plass vil de nye kravene om sertifisering av skip og fartøy som skal slepe kunne medføre noe merarbeid for rederiet, men på sikt legger Sjøfartsdirektoratet til grunn at den nye ordningen vil føre til likhet og økt forutberegnelighet for næringen.

Forumet for kyst- og fiskefartøy er positive til forslaget. Det er ikke kommet innspill på at endringene vil medføre forandringer i forsikringsvilkårene. Imidlertid har Cefor og forumet kommet med en oppfordring om å vurdere å stille krav til mannskapet i form av et sertifikat. Et kvalifikasjonsbevis for slep ligger utenfor rekkevidden av dette prosjektet, men Sjøfartsdirektoratet vil vurdere dette i fortsettelsen.

Med hilsen

Lars Alvestad
fungerende sjøfartsdirektør

Arild Viddal
fungerende avdelingsdirektør

Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer

American Bureau of Shipping	nmd@eagle.org
Arbeids- og administrasjonsdepartementet	postmottak@ad.dep.no
ARCOS AS	post@arcos.no
Assuranceforeningen Gard	companymail@gard.no
Assuranceforeningen Skuld	osl@skuld.com
BOA Offshore AS	office@boa.no
Boat and Vessel Control AS	info@barracudaboat.no
Borg Maritime AS	post@borgmaritime.no
Bukser og Berging AS	ops@bube.no
Bureau Veritas	NOR_NS@bureauveritas.com
CEFOR	cefor@cefor.no
ClassNK	ol@classnk.or.jp
Cramaco	cramaco@online.no
Den Norske Advokatforening	post@advokatforeningen.no
Det Norske Maskinistforbund	post@dnmf.no
Det Norske Veritas nasjonale bestemmelser	flag.state.group@dnvgl.com
Direktoratet for arbeidstilsynet	internett@arbeidstilsynet.no
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap	postmottak@dsb.no
Domstoladministrasjonen	postmottak@domstoladministrasjonen.no
Eide Marine Services AS	post@eide-gruppen.no
Finansdepartementet	arkiv.postmottak@fin.dep.no
Fiskebåtredernes Forbund	fiskebat@fiskebat.no
Fiskeri- og havbruksnæringas Landsforening	firmapost@fhl.no
Fiskeridirektoratet	postmottak@fiskeridir.no
Forsvarsdepartementet	postmottak@fd.dep.no
Forsvarsstaben/Sjøforsvaret/Kystvakten	forsvaret@mil.no
Fraktofartøyenes Rederiforening	firmapost@fraktofartoyene.no
Havarikommisjonen	post@aibn.no
Havforskningsinstituttet	post@imr.no
Helse- og omsorgsdepartementet	postmottak@hod.dep.no
Hovedredningssentralen Nord-Norge	mailto@jrcc-bodoe.no

Hovedredningssentralen Sør-Norge	post@jrcc-stavanger.no
Hurtigbåtenes Rederiforening	post@hrf.no
Høgskolen i Vestfold	maritim@hive.no
Høgskolen i Ålesund	postmottak@hials.no
Høgskolen Stord/Haugesund	postmottak@hsh.no
Industri Energi	post@industrienergi.no
Justisdepartementet	postmottak@jd.dep.no
Klima- og miljødepartementet	postmottak@kld.dep.no
Knardalstrand Engineering	knard@broadpark.no
Kragerø Sjøtjenester AS	sjotjen@online.no
Kristiansund Taubåtservice AS	post@taubaatservice.no
Kommunal- og regionaldepartementet	postmottak@krd.dep.no
Kommunenes Sentralforbund	ks@ks.no
Kystverket	post@kystverket.no
Landsorganisasjonen i Norge	lo@lo.no
Langset Maritime AS	olav.oterhals@langset.no
LKAB Norge AS	magne.leinan@lkab.no
Lloyds Register of Shipping	oslo@lr.org
Marine Control AS	post@marinecon.no
Marintek	info@marintek.sintef.no
Maritimt Opplæringskontor Sør/Vest Norge	post@maropp.no
Miljødirektoratet	post@miljodir.no
NHO Sjøfart	post@nhosjofart.no
Nordisk Institutt for Sjørett	sjorett-adm@jus.uio.no
Nordnorsk Skipskonsult	nsk@nsk.as
Norges Fiskarlag	fiskarlaget@fiskarlaget.no
Norges Forskningsråd	post@forskningsradet.no
Norges Havneforbund	post@havn.no
Norges Juristforbund	juristforbundet-post@jus.no
Norges Rederiforbund	post@rederi.no
Norsk Elektroteknisk Komite	nek@nek.no

Norsk Industri	post@norskindustri.no
Norsk Losforbund	formann.norsklos@gmail.com
Norsk Petroleumsinstitutt	adm@np.no
Norsk Polarinstitutt	post@npolar.no
Norsk Sjømannsforbund	firmapost@sjomannsforbundet.no
Norsk Sjøoffisersforbund	oslo@sjoeff.no
Norske Båtbyggeriers Forening	
Norske Maritime Leverandører	
Næringslivets Hovedorganisasjon NHO	Drammensveien 126 A, 0277 OSLO
Oljearbeidernes Fellessammenslutning	PB 1633 Kilen, 3206 Sandefjord
Oljedirektoratet	
Oljeindustriens Landsforening	firmapost@nho.no
Opplæringskontoret for maritime fag	safe@safe.no
Oslo Yrkesbåtrederes Forening	postboks@npd.no
Petroleumsstilsynet	firmapost@olf.no
Polarkonsult	post@maritimefag.no
Politidirektoratet	post@aoslo.no
Redningsselskapet	postboks@ptil.no
Regjeringsadvokaten	firmapost@polarkonsult.com
RINA Services S.p.A	politidirektoratet@politiet.no
Risk Management Consultants	post@nssr.no
Rørvik Maritime & Marine Center	postmottak@regjeringsadvokaten.no
Samferdselsdepartementet	Egil.Jansen@rina.org
Sjømannsforeningens Landsforbund	sverre@rmc.no
Sjøtrygdgruppen Gjensidige	goran.indergard@rmmc.no
Stadt Sjøtransport AS	postmottak@sd.dep.no
Statens Kartverk Sjøkartverket	sjoeffor@online.no
Stavanger Offshore Tekniske Skole	firmapost@sjotrygd.no
Technimar	post@tugs.no
Trond A. Kittilsen Shipping	sksk@statkart.no
Universitetet i Bergen, det juridiske fakultet	post@sots.no
	technimar@broadpark.no
	trond@boa.no
	post@jurfa.uib.no

Universitetet i Tromsø, det juridiske fakultet
Utenriksdepartementet
Vegdirektoratet
Vest Fartøykontroll AS
Østensjø Rederi
Ålesund Maritime Skole

postmottak@jus.uit.no
post@mfa.no
firmapost@vegvesen.no
helge@vestfartoykontroll.no
post@ostensjo.no
postmottak@hials.no

Forslag om forskrift om endring av forskrift om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger, forskrift om bygging og tilsyn av mindre lasteskip og forskrift om bygging av skip

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet XX.XX.2015 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) §§ 9, 11, 12, 13, 16, 21, 22, 43, 44 og 45, jf. kgl. res. 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og delegeringsvedtak 29. juni 2007 nr. 849.

I

I forskrift 22. desember 2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger gjøres følgende endringer:

§ 32 skal lyde:

Sertifikatkrav for skip som skal slepe

- (1) *Skip som skal slepe skal enten ha*
 - a) *sikkerhetssertifikater for lasteskip etter § 8 andre ledd, eller*
 - b) *fartssertifikat for lasteskip etter § 24 første ledd bokstav a eller b og ha påtegning for slep i fartssertifikatet. Eventuelle begrensninger for slep fremgår av fartssertifikatet.*
- (2) *Med slep menes sleping eller skyving av en eller flere gjenstander. Tauing av lette gjenstander, slik som en lettboat eller en lett flytebrygge eller tilsvarende, anses ikke som sleping.*
- (3) *Lasteskip med største lengde 15 meter eller mer kan i stedet for en påtegning etter første ledd bokstav b følge bestemmelsene i vedlegg 1. For skip kjølsturket 1. januar 1990 eller senere, kan dette gjøres inntil 1. januar 2017. For skip kjølsturket før 1. januar 1990 kan dette gjøres inntil 1. januar 2018. Dette leddet oppheves 1. januar 2018.*

§ 33 skal lyde:

Tilsyn for skip som skal slepe

Skip som skal slepe skal gjennomgå førstegangstilsyn som viser at kravene til stabilitet, styrke og utrustning er oppfylt før skipet tas i bruk til slep.

§ 34 skal lyde:

Kontroll og tilsyn for slepe- og ankerhånderingsarrangement

- (1) *Slepe- og ankerhånderingsarrangement skal kontrolleres minst en gang i året.*
- (2) *Kontrollen etter første ledd skal utføres av kvalifisert personell om bord etter instruks fra produsenten. Kontrollen skal også omfatte nødutløsning. Etter nødutløsningsprøvene skal demontering foretas i den grad dette anses påkrevd.*
- (3) *Hvert femte år skal kontrollene som er nevnt i første ledd utføres med Sjøfartsdirektoratet eller anerkjent klasseselskap til stede.*
- (4) *Dokumentasjon om gjennomførte kontroller og tilsyn med slepe- og ankerhånderingsarrangement skal oppbevares om bord.*

Vedlegg I oppheves 1. januar 2018.

II

I forskrift 19. desember 2014 nr. 1853 om bygging og tilsyn av mindre lasteskip gjøres følgende endring:

§ 89 annet ledd skal lyde: (2) Inntil disse tidspunktene gjelder forskriftene som var i kraft for de ulike skipene 31. desember 2014, *unntatt kapittel 11 i forskrift 15. juni 1987 nr. 506 om besiktelse for utstedelse av sertifikater til passasjer-, lasteskip og lektere, og om andre besiktelser m.m.*

Ny § 89a skal lyde:

Krav til slepetillatelse for skip under 15 meter største lengde uten fartøyinstruks

- (1) *Skip under 15 meter største lengde uten fartøyinstruks skal, uansett hva som følger av § 89 andre ledd, ha slepetillatelse når:*
 - a) *størrelsen på den slepte gjenstanden tilsvarer bruttotonnasje 50 eller mer, og*
 - b) *det slepes i større fartsområde enn beskyttet farvann.*
- (2) *Rederiet skal søke om slepetillatelse i god tid før slepeoppdraget skal utføres.*
- (3) *For å få tillatelse til å slepe må skipet ha nok slepekraft til å kunne holde forsvarlig kontroll over slepet og oppfylle enten*
 - a) *kravene i Nordisk Båt Standard for Yrkesbåter under 15 meter 1990, herunder kapittel Y32, eller*
 - b) *kravene til stabilitet, styrke og utrustning i denne forskriften.*
- (4) *Slepeutstyret på skip som er nevnt i første ledd skal kontrolleres årlig i samsvar med kravene i § 85.*
- (5) *Denne paragrafen oppheves 1. januar 2018.*

III

I forskrift 1. juli 2014 nr. 1072 om bygging av skip gjøres følgende endring:

Nytt sjettede ledd i § 12 skal lyde:

Med mindre annet er bestemt, skal komponentene i slepeforbindelsen være dimensjonert for skipets maksimale kontinuerlige slepekraft med en sikkerhetsfaktor på minst 3 mot brudd.

IV

Endringene trer i kraft dd.måned åååå