



Sjøfartsdirektoratet
postmottak@sjofartsdir.no

Deres ref: 2014/11384-I

30. mai 2014

Høring om forslag til ny forskrift om brannsikring av skip

Det vises til direktoratets høringsbrev av 28. februar med forslag til ny forskrift om brannsikring på skip.

Forslaget er i all hovedsak en videreføring av dagens regelverk i en ny struktur og forenklet språkdrakt, med unntak av endringene i SOLAS kapittel II-2 som følger av MSC.338(91) og der Norge har internasjonale forpliktelser til gjennomføring. Cefor er positiv til de strengere kravene om brannskiller som følger av endringene i SOLAS II-2, og støtter også det arbeidet som her er gjort for å øke tilgjengeligheten for brukerne ved at det blir enklere å finne frem til gjeldende krav.

Som representant for de nordiske sjøforsikringsselskaper finner vi det generelt uheldig at det for enkelte skip gis unntak fra kravene i SOLAS II-2 dersom de i stedet oppfyller de *mindre* strenge kravene til sikringstiltak mot brann. Dette gjelder i hovedsak passasjerskip som ikke faller inn under EUs forskrift om besiktelse, bygging og utrustning av passasjerskip i innenriks; dvs skip som er bygget før 1. mai 2000 og passasjerskip med fartsområde 1 og 2.

Av sikkerhetshensyn er vi svært negative til slike unntak, og mener målet tvert imot burde være å høyne sikkerheten spesielt for passasjertransporten. Ved å åpne for at enkelte skip kan unnlate å følge de strengere kravene undergraves også det vi forstår er hovedhensikten med forslaget; nemlig å innføre SOLAS II-2 som forskrift for alle norske skip. Cefor foreslår på denne bakgrunn at også de unntatte skipene omfattes av den nye forskriften med gjeldende krav iht. SOLAS kapittel II-2.

Når det gjelder innenriks ferger spesielt, er det særlig uheldig at det ikke mer eksplisitt er stilt krav om beskyttelse av flater med høy temperatur, jf. SOLAS 2.2 Arrangementer for brennolje, 2.2.6. Kostnaden ved slike sikringstiltak vil være av en begrenset størrelse som kan forsvares målt mot den risiko man i dag løper ved manglende beskyttelse. Dessverre ser man eksempler på brann og branntilløp grunnet slik manglende beskyttelse, og vi vil derfor på det sterkeste anmode om at direktoratet vurderer en innskjerping ved å gjøre kravet fra SOLAS gjeldende for samtlige kategorier

passasjerferger i innenriksfart. Beste praksis tilsier i tillegg at man bør ta i bruk termo fotografering som ledd i forebygging av brann fra slike flater med høy temperatur.

Vi står selvsagt til disposisjon dersom direktoratet skulle ønske dette forslaget ytterligere begrunnet.

Med hilsen

A handwritten signature in blue ink, appearing to read 'Helle Hammer'.

Helle Hammer
Adm. direktør