

Høringsliste

## Høring – forslag om endring av forskrift om frakt av last på norske skip og lektere – gjennomføring av endringer i IMSBC-koden

### Høringsfrist 5. desember 2014

Sjøfartsdirektoratet sender med dette forslag til forskrift om endring av forskrift 1. juli 2014 nr. 945 om frakt av last på norske skip og lektere ut på høring.

Høringsinstansene følger av vedlagte høringsliste.

Det bes om at høringsuttalelser sendes som e-post til: [postmottak@sjofartsdir.no](mailto:postmottak@sjofartsdir.no)

Høringen vil også bli lagt ut på Sjøfartsdirektoratets hjemmesider: [www.sjofartsdir.no](http://www.sjofartsdir.no)

IMO resolusjon MSC.354(92) ble fastsatt på det 92. møtet til IMOs Maritime Safety Committee (12 – 21. juni 2013). Nevnte resolusjon fastsetter endringer i (the) International Maritime Solid Bulk Cargoes Code (IMSBC-koden). Endringene kunne brukes frivillig fra 1. januar 2014. Fra 1. januar 2015 er endringene obligatoriske så langt de passer for skip som skal føre faste stoffer som last i bulk på skip.

Norge deltok i forhandlingene som førte til fastsettelse av MSC.354(92). I norske formøter forut forhandlingene i IMO, ble Norges posisjoner bestemt i samråd med norske interesser. Bredt sammensatte norske delegasjoner med blant annet representanter fra næringen fulgte forhandlingene. Det er følgelig Sjøfartsdirektoratets vurdering at en høringsfrist på ca. 7 uker i stedet for den normale fristen på 3 måneder (12 uker) ivaretar de bærende hensyn som ligger til grunn for en offentlig høring.

### Bakgrunn for endringene i IMSBC-koden

Forskrift 1. juli 2014 nr. 945 om frakt av last på norske skip og lektere foreslås endret ved at det i § 2 første ledd bokstav b henvises til ny IMO resolusjon MSC.354(92) som fastsetter endringer i jf. MSC.268(85).

Endringene i IMSBC-koden er av rutinemessig karakter og først og fremst gjort for å harmonisere innholdet i IMSBC-koden med utviklingen i de andre delene av FN systemet som også har regler om frakt av faste stoffer i bulk. Harmoniseringen innebærer blant annet oppdateringer av eksisterende



tabeller for føring av forskjellige faste stoffer og tilføyelsen av nye føringskrav i vedlegg I til IMSBC-koden.

Det er videre gjort endringer i IMSBC-koden som skal øke sikkerheten ved frakt av stoffer som kan bli gjort flytende på grunn av fuktighetsøkning under transporten.

IMSBC-kodens del 9 som har kriterier for å bestemme om faste stoffer er særlig farlige når de fraktes i bulk, er også endret.

### **Kort om endringene i IMSBC-koden**

Endringene inkluderer nye sikkerhetsbestemmelser i IMSBC-koden del 3 i tilknytning til desinfisering av lasterom ved bruk av røykgass som for eksempel inneholder hydrogenfosfid.

I del 4 punkt 4.3 er det gjort endringer i tilknytning til sertifikater som har informasjon om tillatt fuktighetsnivå (TML) i last som kan bli flytende under transport om bord på skip. Videre er det i samme del gjort endringer i underpunkt 4.4 om prøvetakingsprosedyrer for å bestemme TML.

I delene 7 og 8 er det gjort endringer i tilknytning til stoffer som på grunn av økt fuktighetsinnhold kan bli flytende under transport om bord på skip.

Del 9 punkt 9.2.3 omhandler laster<sup>1</sup> som kun utgjør en fare når de fraktes i bulk. Hele punkt 9.2.3 har fått nye tekster.

I vedlegg 1 til IMSBC-koden er det tatt inn nye føringskrav for nikkelmalm, ammoniakknitrat UN1942 og ammoniakknitrat basert gjødsel UN2071.

Endringene i vedlegg 1 innebærer videre at det er adgang til å føre brennolje i tanker som grenser opp mot rom lastet med UN1942, forutsatt at eventuelle oppvarmingsarrangementer (for brennoljen) er frakoblet under hele transporten.

Hvis det er mulig å overvåke oppvarmingsarrangementene til brennoljen slik at denne ikke blir varmere enn 50° C, er det fra 1. januar 2015 tillatt å føre brennolje i enhver tank, dobbeltbunn eller rør som grenser til rom som er lastet med UN 2067, UN 2071 og ufarlig ammoniakknitrat- basert gjødsel.

### **Administrative og økonomiske konsekvenser**

Det forventes at de nye føringskravene i IMSBC-koden, sammen med IMO-rundskriv MSC.1/Circ.1452, MSC.1/Circ.1453, MSC.1/Circ.1454 og MSC.1/Circ.1395 revisjon 1 vil forbedre sikkerheten i forbindelse med føring av faste stoffer som last i bulk om bord på skip.

Endringene som trer i kraft 1. januar 2015, kan innebære at det kreves modifiseringer i styrken av skip, endringer av ventilasjonsarrangementer og andre nødvendige oppgraderinger som kreves for å frakte bestemte faste stoffer som bulklast om bord på skip.

Sjøfartsdirektoratet legger til grunn at endringene i IMSBC-koden er framforhandlet i IMO hvor de ulike partenes interesser er ivaretatt. Endringene er derfor vurdert som kostnadseffektive og nødvendige for å trygge helse, miljø og sikkerhet.

---

<sup>1</sup> Faste stoffer som; er brennbare, er selvantennende, utvikler brennbare gasser ved vannkontakt, utvikler giftige gasser ved vannkontakt, er giftige eller etsende.

Utover kostnadene ved å gjennomføre nødvendige endringer i forskrift om frakt av last på norske skip og lektere, får ikke endringene i IMSBC-koden ytterligere direkte negative økonomiske konsekvenser for det offentlige.

Med hilsen

Olav Akselsen  
sjøfartsdirektør

Linda Bruås e.f.  
fung. avdelingsdirektør

Vedlegg: Høringsliste  
Forslag til forskrift om endring av forskrift 1. juli 2014 nr. 945 om frakt av last på norske skip og lektere

## Høringliste: Forslag til forskrift om endring av forskrift 1. juli 2014 nr. 945 om frakt av last på norske skip og lektere

### Høringsinstanser:

1. American Bureau of Shipping	nmd@eagle.org
2. Arbeids- og sosialdepartementet	postmottak@asd.dep.no
3. Bureau Veritas	NOR_NS@bureauveritas.com
4. CEFOR	cefor@cefor.no
5. ClassNK	ol@classnk.or.jp
6. De sjøkyndiges forbund	moritz.askildt@online.no
7. Den norske advokatforening	post@advokatforeningen.no
8. DNV GL	flag.state.group@dnvgl.com
9. Direktoratet for arbeidstilsynet	post@arbeidstilsynet.no
10. Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap	postmottak@dsb.no
11. Fiskebåtredernes forbund	fiskebat@fiskebat.no
12. Fiskeridirektoratet	postmottak@fiskeridir.no
13. Fiskeri- og havbruksnæringens landsforening	firmapost@fhl.no
14. Kystverket	post@kystverket.no
15. Finansnæringens hovedorganisasjon	fnh@fnh.no
16. Forsvarsdepartementet	postmottak@fd.dep.no
17. Fraktefartøyenes rederiforening	firmapost@fraktefartoyene.no
18. GARD	companymail@gard.no
19. Havarikommisjonen	post@aibn.no
20. Hovedredningssentralen Nord-Norge	mailto@jrcc-bodoe.no
21. Hovedredningssentralen Sør-Norge	post@jrcc-stavanger.no
22. Hurtigbåtenes rederiforbund	post@hrf.no
23. Høyskolen i Vestfold	postmottak@hive.no
24. Høyskolen i Ålesund	postmottak@hials.no
25. Høyskolen Stord Haugesund	postmottak@hsh.no
26. Intertanko	oslo@intertanko.com
27. Justis- og politidepartementet	postmottak@jd.dep.no
28. Kongelig Norsk Båtforbund	post@knbf.no
29. Kystverket	post@kystverket.no
30. Lloyd's Register	oslo@lr.org
31. Marintek	info@marintek.sintef.no
32. Maritimt Opplæringskontor Sør/Vest Norge	post@maropp.no
33. Maskinistforbundet	post@dnmf.no
34. Miljødirektoratet	post@miljodir.no
35. NHO Sjøfart	post@nhosjofart.no
36. Norges Fiskarlag	fiskarlaget@fiskarlaget.no
37. Norsk Industri	post@norskindustri.no
38. Nordisk Institutt for Sjørett	sjorett-adm@jus.uio.no
39. Norges Kystfiskarlag	post@norgeskystfiskarlag.no
40. Norges Miljøvernforbund	post@nmf.no
41. Norges Naturvernforbund	naturvern@naturvern.no
42. Norges Rederiforbund	post@rederi.no
43. Norsk Elektroteknisk Komité	nek@nek.no
44. Norsk losforbund	formann@norsklos.org
45. Norsk Sjøoffiserforbund	oslo@sjoeff.no
46. Nærings- og fiskeridepartementet	postmottak@nfd.dep.no
47. Opplæringskontoret for maritime fag	post@maritimefag.no
48. Pelagisk forening	post@pelagisk.net
49. Petroleumstilsynet	postboks@ptil.no
50. Post- og teletilsynet	firmapost@npt.no
51. Redningsselskapet	post@nssr.no

52. RINA Services S.p.A	sandefjord.office@rina.org
53. SAFE	safe@safe.no
54. Samferdselsdepartementet	postmottak@sd.dep.no
55. Sjømannsforbundet	firmapost@sjomannsunion.no
56. Skuld	osl@skuld.com
57. Statens havarikommisjon for transport	post@aibn.no
58. Statens Kartverk Sjøkartverket	sksk@statkart.no
59. Sysselmannen på Svalbard	firmapost@syssemmannen.no
60. Telenor radioinspeksjonen	radioinspeksjonen@telenor.com
61. Vegdirektoratet	firmapost@vegvesen.no

## Forslag til forskrift om endring av forskrift om frakt av last på norske skip og lektere

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet dd. mm. 2014 med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 6, § 9, § 11, § 12, § 13, § 19, § 21, § 22 og § 29, kgl. res. 16. februar 2007 nr. 171 og Nærings- og fiskeridepartementets delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590.

I

Forskrift 1. juli 2014 nr. 945 om frakt av last på norske skip og lektere endres slik:

§ 2 første ledd bokstav b skal lyde:

International Maritime Solid Bulk Cargoes Code (IMSBC-koden), jf. MSC.268(85), som endret ved MSC.318(89) og MSC.354(92)

II

Endringene trer i kraft 1. januar 2015