

Se liste over høringsinstanser

## Høring - Forskrift om endring av forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 meter største lengde

Sjøfartsdirektoratet sender med dette forslag til endring av forskrift 22. november 2013 nr. 1404 om fiske- og fangstfartøy under 15 meter største lengde ut på høring.

### Generelt

Forskrift om fiske- og fangstfartøy under 15 meter største lengde trådte i kraft 1. januar 2014. Forskriften er opprinnelig et resultat av et omfattende og ambisiøst arbeid for å forenkle gjeldene regelverk ved å redusere 8 forskrifter til 2 forskrifter, samtidig som det ble innført noen nye materielle krav og krav om kontrollordning for fartøy fra 8 meter største lengde. Hvilke krav som kommer til anvendelse beror blant annet på skipstype, fartsområdet, type fiske, fartøyets lengde og byggeår.

Forskriften er omfattende og har en rekke overgangsbestemmelser som skal lette overgangen til de nye kravene.

Underavdeling fiskefartøy har siden fastsettelsen av forskriften 1. januar 2014 i samarbeid med næringen avdekket behov for noen justeringer i regelverket. Endringene tar sikte på å gjøre overgangen til det nye regelverket lettere for næringen, ved til dels å lempe på krav og derved gi større fleksibilitet og større valgmulighet til reder i forhold til valg av kontrolltidspunkt med mer. Det er i denne sammenheng hovedsakelig snakk om lempinger i forhold til det som følger av forskriften i dag.

### Hjemmel i skipssikkerhetslovens § 13 om sertifikater

Forskriftens hjemmelfelt foreslås oppdatert da den blant annet inneholder bestemmelser om sertifikater (fartøysinstruks) hjemlet i skipssikkerhetsloven § 13 om sertifikater.

### Anvendelsesområdet til kapittel 2 og 3 ved reparasjon av fartøy

Direktoratet foreslår å fjerne bestemmelsene i §§ 3 og 7 om at et fartøy som repareres i vesentlig omfang, skal oppfylle kravene til nytt fartøy. Gjeldende praksis er at fartøy som hovedregel ikke trenger å oppfylle kravene i nytt regelverk, men at de skal tilfredsstille de bestemmelser som var gjeldende for fartøyet før skaden inntraff.

### Brannslukningsapparater

Ordlyden i § 17 første ledd foreslås endret, slik at alle fartøy, uavhengig av byggeår, skal ha minst to godkjente brannslukningsapparat på minst 6 kg. Dette var opprinnelig intensjonen da forskriften ble sendt på høring. Samtidig er ordlyden i §

7 annet ledd endret, slik at den også omfatter løst utstyr som ikke omfattes av konstruksjonen, slik som f.eks. brannslukkere.

**Tidsvindu for kontroll av fartøy med største lengde 9 til 10,67 meter**  
Direktoratet foreslår å endre § 96 med § 97 for å etablere samme tidsvindu for å gjennomføre kontroll ved Godkjent Foretak for fartøy med største lengde 9 til 10,67 meter som for fartøy over 10,67 meter.

**Overflødig bestemmelse i § 102**  
§ 102, annet ledd bokstav e) er dekket av bokstav d).

#### **Endring i overgangsregler**

Bestemmelsen i § 105 om overgangsregler skulle i utgangspunktet kun utsette kravene til kontroll hos godkjent foretak og stabilitetsdokumentasjon, men ble i sin utforming gjort gjeldende for all dokumentasjon, også for fartøy som allerede skal ha dette på plass.

Fartøy mellom 9 - 10,67 meter bør gis et tidsvindu på 18 måneder før innfasingsdatoene uten at dato for neste forenklede kontroll ved godkjent foretak endres.

Sjøfartsdirektoratet foreslår et nytt § 105 åttende ledd, som tydeliggjør at fiskefartøy som ikke har drevet med ervervsmessig fiske i Norge skal kontrolleres ved godkjent foretak og oppfylle kravene til stabilitetsdokumentasjon før fartøyet kan benyttes i ervervsmessig fiske.

Eksisterende norske yrkesfiskefartøy, som står i Fiskeridirektoratets fartøyregister, skal ha gjennomført kontroll ved Godkjent Foretak og fått fartøyinstruks i løpet av en periode fra 1.1.2016 og fram til 1.1.2021. Fiskefartøy som flagges inn fra utlandet har etter vår forvaltningspraksis stort sett blitt behandlet slik at de skal oppfylle kravene som stilles til norske fiskefartøy av samme byggeår. Dette skiller seg fra fartøy som ikke tidligere har vært brukt til ervervsmessig fiske, det vil si konvertering fra en annen fartøystype. Ved konvertering skal fartøyet som konverteres oppfylle de samme kravene som stilles til nye fartøy som skal føres inn i registeret over norske fiskefartøy (merkeregisteret).

Hensynene som ligger bak bestemmelsene om innfasingstid for kontroll hos godkjent foretak og kravet om stabilitetsberegninger gjør seg i utgangspunktet bare gjeldende for fiskefartøy som er eller har vært registrert i registeret over norske fiskefartøy (merkeregisteret). Innfasingstiden bygger på et kompromiss med fiskeriorganisasjonene i prosessen med utarbeidelsen av forskriften. Hensikten var i utgangspunktet å lette innføringen av de nye kravene og gi rederne god tid til å innrette seg etter det nye regelverket, og derved i størst mulig grad å unngå driftsavbrudd og gjøre det mulig å fordele kostnadene over flere år.

De samme hensyn gjør seg ikke like sterkt gjeldende for fartøy som ikke tidligere har vært registrert merkeregisteret. Fartøy som har vært benyttet til ervervsmessig fiske i utlandet kan ha en veldig varierende standard sammenlignet med fartøy som er bygget med tanke på norske forhold. Sikkerhetsstandarder i den norske fiskeflåten generelt er langt bedre enn i mange andre land. Direktoratet anser det derfor ikke som sikkerhetsmessig forsvarlig å la slike fartøy å operere i norske farvann i flere år før de skal inn i kontrollordningen.

Selv om det tar noe tid før alle norske fartøy er blitt kontrollert av godkjent foretak har disse tross alt blitt brukt som fiskefartøy i en årrekke, og de aller fleste av dem er blitt bygget med tanke på å utøve fiske under norske forhold.

Det er grunn til å understreke at det bare er tidspunktet for kontroll hos godkjent foretak og kravet om stabilitetsberegninger som fremskyndes. Kravene til selve utformingen av fartøyet etter byggeåret vil fortsatt være den samme som for norske fartøy.

## **Økonomiske og administrative konsekvenser**

### **For næringen**

Sjøfartsdirektoratet kan ikke se at de foreslåtte endringene i forskriftsforslaget innebærer særlige økonomiske konsekvenser for næringen, heller ikke konkurransemessige. Forslaget innebærer på de fleste punkter en lemping av kravene i forhold til det tidligere forslaget.

### **For det offentlige**

Sjøfartsdirektoratet kan ikke se at de foreslåtte endringene i forskriftsforslaget innebærer konsekvenser for det offentlige.

Kommentarer til forskriftsforslaget bes sendt til Sjøfartsdirektoratet, pb. 2222, 5509 Haugesund, eller på e-post [postmottak@sdir.no](mailto:postmottak@sdir.no) innen 15.februar 2015.

Ved spørsmål kan fiskefartøyavdelingen ved Arild Lie eller Torben Vik kontaktes på telefonnummer 52 74 50 00.

Med hilsen

**Olav Akselsen**  
sjøfartsdirektør

**Bjørn E. Pedersen**  
avdelingsdirektør

vedlegg: Forslag til forskrift om endring i forskrift 22. november 2013 nr. 1404 om fiske- og fangstfartøy under 15 meter største lengde

**Forskrift om endring i forskrift 22. november 2013 nr. 1404 om fiske- og fangstfartøy under 15 meter største lengde:**

I

Hjemmelsfeltet skal endres:

Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet §§ 6, 9, 11, 12, 13, 14, 21, 22, 41, 43 og 47, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171 og delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590

§ 3 tredje ledd skal lyde:

(3) Når et fartøy forandres eller ombygges i vesentlig omfang, skal fartøyet oppfylle kravene til nytt fartøy.

§ 7 skal lyde:

*§ 7 Kapittelets anvendelsesområde*

(1) Dette kapittelet gjelder for fartøy bygget etter 2. januar 1988.

(2) Fartøy som er bygget før 2. januar 1988 skal være bygget *og utrustet* etter reglene som gjaldt da fartøyet ble bygget, med mindre annet fremgår av de enkelte bestemmelsene i dette kapittelet.

(3) Når et fartøy repareres, forandres eller ombygges i vesentlig omfang, skal fartøyet oppfylle kravene til nytt fartøy.

*§ 17 første ledd skal lyde:*

(1) *Alle fartøy, uavhengig av byggeår, skal ha minst to godkjente brannslukningsapparat på minst 6 kg. Minst ett godkjent brannslukningsapparat skal plasseres på egnet sted utenfor maskinrommet og minst ett godkjent brannslukningsapparat skal plasseres i innredningen. For fartøy uten styrehus eller innredning er det tilstrekkelig med ett brannslukningsapparat.*

§ 96 første ledd bokstav b) skal lyde:

b) innenfor en periode på 5 år være fremstilt for en periodisk forenklet kontroll ved godkjent foretak. *Kontrollen kan finne sted inntil seks måneder før denne dato, uten at dato for neste kontroll blir endret.*

§ 102 annet ledd skal lyde:

(2) Foruten dokumentasjon som er nevnt i den enkelte bestemmelse skal følgende oppbevares om bord:

a) for fartøy med største lengde 6 til 8 meter skal det foreligge installasjonsbevis for elektriske anlegg.

b) for fartøy med største lengde 8 til 15 meter skal det foreligge kontrollskjema for elektriske anlegg utstedt av akseptert elektroforetak. For eksisterende fartøy med største lengde 8 til 9 meter godtas gyldig installasjonsbevis som dokumentasjon for det elektriske anlegget.

Dersom Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap aksepterer det kan kontrollskjema og installasjonsbevis erstattes av en tilsynserklæring.

c) for fartøy med største lengde 6 til 15 meter skal det bli oppbevart kontrollbok for laste- og losseinnretninger som nevnt i forskrift 17. januar 1978 nr. 4 om laste- og losseinnretninger på skip.

d) for nye og eksisterende fartøy bygget etter 1. juli 2007, med største lengde 6 til 8 meter skal det oppbevares en byggebekreftelse som nevnt i vedlegg 3.

e) for eksisterende fartøy over 8 meter bygget etter 1. juli 2007, skal det oppbevares en byggebekreftelse som nevnt i tredje ledd til det er gjennomført en fullstendig kontroll ved godkjent foretak etter § 95 og § 96.

§ 105 skal lyde:

#### § 105. Overgangsregler

(1) For fartøy med største lengde 8 til 10,67 meter, unntatt fartøy som nevnt i andre og tredje ledd, kommer kravene i kapittel 9 om *kontroll ved godkjent foretak, samt kravene til stabilitetsdokumentasjon* til anvendelse fra

- a) 1. juli 2014 for nye fartøy
- b) 1. januar 2016 for eksisterende fartøy bygget 1. januar 1998 eller senere
- c) 1. januar 2017 for fartøy bygget i perioden 1. januar 1992 til 31. desember 1997
- d) 1. januar 2019 for fartøy bygget i perioden 1. januar 1983 til 31. desember 1991
- e) 1. januar 2020 for fartøy bygget i perioden 1. januar 1970 til 31. desember 1982

f) 1. januar 2021 for fartøy bygget før 1970.

(2) For fartøy med største lengde 9 til 10,67 meter kan første fullstendige kontroll ved godkjent foretak gjennomføres inntil 18 måneder før innfasingsdatoene i første ledd uten at dato for neste kontroll blir endret. Ved senere kontroller gjelder bestemmelsene i § 96.

(3) Uavhengig av bestemmelsen i første ledd kommer kravene i kapittel 9 om kontroll og dokumentasjon til anvendelse for fartøy med største lengde 8 til 10,67 meter, bygget før 1. januar 1992, fra

- a) 1. januar 2016 for alle fartøy som skal operere i fartsområde Bankfiske I
- b) 1. januar 2019 for alle fartøy som skal operere i fartsområde Kystfiske.

(4) For fartøy bygget før 1. januar 1992, som opererer i fartsområde Fjordfiske, med unntak av fartøy som fisker med not og som tar om bord fangsten, kommer kravene i kapittel 4 om stabilitetsberegninger til anvendelse fra

- a) 1. januar 2022 for fartøy med største lengde 8 til 9 meter
- b) 1. januar 2021 for fartøy med største lengde 9 til 10,67 meter.

(5) For fartøy med største lengde 10,67 til 15 meter, bygget før 1. januar 1992, som opererer i fartsområde Fjordfiske, med unntak av fartøy som fisker med not og som tar om bord fangsten, kommer kravene i kapittel 4 om stabilitetsberegninger til anvendelse 1. januar 2020.

(6) Eksisterende fartøy kan ha radioutstyr i henhold til forskrift 22. desember 1993 nr. 1242 om radioanlegg og radiotjeneste i fiske- og fangstfartøy frem til

- a) 1. januar 2032 for fartøy med største lengde under 8 meter.
- b) 10 år etter utstedelse av fartøysinstruks for fartøy med største lengde 8 til 10,67 meter.
- c) 1. januar 2025 for fartøy med største lengde 10,67 til 15 meter.

(7) Krav om EPIRP i § 68 gjelder likevel fra 1. juli 2014.

EPIRB uten innebygd posisjonsangivelse, som er anskaffet før dato 1. juli 2014 kan benyttes frem til den 1. juli 2018.

*(8) For fartøy som tidligere ikke har vært registrert i registeret over norske fiskefartøy (merkeregisteret) kommer kravene i kapittel 9 om kontroll ved godkjent foretak, samt kravene til stabilitetsdokumentasjon til anvendelse fra det tidspunktet fartøyet tas i bruk, uavhengig av bestemmelsen i første til fjerde ledd.*

## II

Denne forskrift trer i kraft 1. mars 2015.