



Sjøfartsdirektoratet  
[post@sdir.no](mailto:post@sdir.no)

Deres ref.: 2025/22435-69

27. mars 2026

## Høringsvar – Nytt forslag til § 3 i forslag til forskrift om skip som bruker batterisystem med litium-ion-celler som har samlet kapasitet på 20kWh eller mer

---

Cefor viser til vårt opprinnelige høringssvar datert 3. juli 2025 vedrørende Sjøfartsdirektoratets forslag til ny forskrift, og fastholder herved vårt hovedstandpunkt om støtte til forskriftsforslaget slik det forelå, og spesifikt for § 3:

### «§ 3. Krav til skip med batterisystemer installert for dd.mm.2025

*Tidligere hendelser viser mangler ved eksisterende skip som forskriften er ment å imøtekomme. Som utgangspunkt skulle vi derfor gjerne sett forskriften gjeldende for både nye og eksisterende skip fra ikrafttreden, men finner innføring av kompenserende tiltak for de eksisterende skipene tilfredsstillende som en overgangsordning.»*

Dersom forslaget om et generelt oppgraderingskrav etter 10 år nå bortfaller, åpner det for en forlengelse av overgangsperioden og øker dermed risikoen for fremtidige hendelser. Vi kan ikke se at dette er i tråd med sikkerhetstilrådingene fra Statens havarikommisjon eller IMO's forventning om at innføring av ny teknologi og nye energikilder skal skje innenfor rammene av et opprettholdt eller forbedret sikkerhetsnivå.

Forslaget innebærer videre at for avtaler om bygging eller ombygging som inkluderer batterisystemer før forskriften trer i kraft, kan enten «et anerkjent klasseselskaps regler» eller «reglene som følger av Sjøfartsdirektoratets Rundskriv RSV 09-2022» legges til grunn.

Dette kan skape utfordringer, da klasseselskapenes regelverk i dag varierer betydelig. Subsidiært til vårt primære standpunkt foreslår vi derfor at for avtaler om bygging eller ombygging som omfatter batterisystemer før forskriften trer i kraft, skal det høyeste sikkerhetsnivået av Sjøfartsdirektoratets rundskriv RSV 09-2022 og et anerkjent klasseselskaps regler legges til grunn.

Dette sikrer at alle norske skip oppnår et ensartet minimums sikkerhetsnivå, samtidig som det åpner for at strengere krav fra klasseselskapet skal anvendes der disse overstiger rundskrivet.

Med hilsen



Helle Hammer  
Administrerende direktør