



Oslo, 24. oktober 2024

Arbeidstilsynet  
v/ Seniorrådgiver/jurist Ulrikke Eriksson Holmøy

## Mangelfull regulering flytedokker

---

Cefor er en interesseorganisasjon for nordiske sjøforsikringselskaper, og flere av våre medlemmer har registrert uønskede hendelser og alvorlige ulykker med flytedokker de siste årene. Dette har i noen tilfeller medført en stor fare for tap av menneskeliv og forurensning, i tillegg til de materielle verdier som allerede er gått tapt. Utfordringen er økende da flere av disse dokkene er blitt veldig gamle – det er ikke uvanlig at de er bygget i mellomkrigstiden – og vi frykter en ytterligere forverring av tilstanden i årene som kommer.

Cefor tok opp denne situasjonen i møte med Sjøfartsdirektoratet som ansvarlig for den tekniske tilstanden av seilende skip den 28. oktober 2019, og fulgte opp med en bekymringsmelding den 10. januar 2020. Flytedokker er nevnt i sjølovens § 33 første ledd som gjelder registrering av innretninger som ikke er skip, og vi antok at Sjøfartsdirektoratet kunne være rette instans for å regulere disse. I svar av 25. mars 2021 skriver Sjøfartsdirektoratet at de «anser regulering av flytedokker som hensiktsmessig», men peker på at det vil være Arbeidstilsynet som står nærmest til å regulere disse. Bekymringen ble likevel fulgt opp i et møte med Nærings- og fiskeridepartementet 11. november 2021 der også representanter fra Sjøfartsdirektoratet var til stede. Også NFD anser Arbeidstilsynet som rett instans, og oversendte vår henvendelse til Arbeids- og inkluderingsdepartementet den 8. juni 2023. Som svar på vår henvendelse til Arbeids- og inkluderingsdepartementet 7. februar 2024, ble vi i epost av 16. mai 2024 anbefalt å kontakte Direktoratet for arbeidstilsynet med anmodning om et møte. Dette ble fulgt opp samme dag. I epost fra Arbeidstilsynet 2. september 2024 ble vi oppfordret til å fremme saken skriftlig for videre vurdering av behovet for regulering av flytedokker.

### Begrunnelse for regulering

Internkontrollforskriften stiller i dag krav om systematisk gjennomføring av tiltak hvor blant annet, arbeidsmiljø og sikkerhet, vern av det ytre miljø mot forurensning og forebygging av uhell, ulykker og uønskede hendelser er listet opp i forskriftens formål. Samtidig utsettes personer for en betydelig risiko når et fartøy går inn i en flytedokk med ukjent teknisk tilstand. For å håndtere denne risikoen til sjøs finnes det i dag et omfattende regime med sertifisering og kontroll av seilende skip. Tilsvarende felles krav er imidlertid ikke til stede for flytedokker. Vi har allerede sett eksempler på materielle verdier som er gått tapt i forbindelse med dokking, enten fordi dokken sank eller krenget slik at fartøyene i dokken

veltet. Utfordringen synes særlig å være med dokkenes løfteevne og stabilitet, og risikoen for uønskede hendelser med også tap av menneskeliv og forurensning øker nå i takt med flytedokkenes økende alder.

Cefor anmoder derfor om at Arbeidstilsynet igangsetter et arbeid for regulering av flytedokker slik at næringen kan forholde seg til et felles regelverk for disse. Regelverket bør inkludere krav til den tekniske tilstanden samt pålagt tilsyn/ kontrollsystemer som dokumenterer denne.

Listen nedenfor er ikke ment å være uttømmende, men illustrerer noen av de elementene som i dag ikke er regulert og kan inngå i et nytt regime:

- Stabilitetsvurderinger av dokk og lastekapasitet.
- Teknisk tilstand av tanker, pumper, rør, ventiler, kraner, hydrauliske armer, fortøyninger og elektrisk anlegg.
- System for miljøavfall.
- Regime for besiktigelse og tilstandskontroll fra classeselskap og/ eller eksternt besiktigelses-selskap, inkludert årlig eksternt kontroll av flytedokken, slik at hele dokkens hovedelementer er kontrollert i løpet av 5 år.
- Driftsmanualer og sikkerhetsprosedyrer/ nød systemer, inkl. brann- og redningsplan.
- Mobil (fjern) alarm for krenkning og vannstand.
- Vaktordning 24/7 med beredskapsnummer for dokkansvarlige i verftets beredskapsorganisasjon.
- Bemanning ifm inn-utdocking, trening og vedlikehold av kunnskap.

Vi håper med dette at Arbeidstilsynet kan slutte seg til de vurderinger som tidligere er gjort om at det er fornuftig å ha et regelverk for flytedokker av hensyn til liv, helse, miljø og materielle verdier, og dermed vil igangsette et slikt arbeid. Cefor og våre medlemmer stiller oss til disposisjon for ytterligere dialog, og vi ser frem til tilsynets videre behandling.

Vennlig hilsen



Helle Hammer  
Managing Director