



Justis- og beredskapsdepartementet
postmottak@jd.dep.no

Deres ref.: 23/5515

15. januar 2024

Innspill ifm. ikrafttredelse av vrakfjerningskonvensjonen

Vi viser til henvendelse av 18. desember 2023 og takker for invitasjonen til å fremme synspunkter til det foreslåtte ikrafttredelsestidspunktet for 2007 vrakfjerningskonvensjonen.

Rent praktisk er det viktig for våre medlemmer (herunder Gard, Skuld og The Swedish Club som utgjør tre av de 12 P&I klubbene i International Group (IG) som vil være ansvarlige for utstedelsen av flertallet av såkalte 'Blue Cards') at den nødvendige endringen av gebyrforskriften og veiledninger foreligger i god tid før konvensjonen trer i kraft. Dette tilsier en noe senere ikrafttredelse enn fornyelsesdatoen for forsikringsåret 20. februar 2024.

Cefor støtter på denne bakgrunn departementets vurdering om at det vil være hensiktsmessig at Norge tiltrer konvensjonen fra 1. april 2024.

Samtlige P&I klubber i IG vil ha behov for oppdatert informasjon om den norske implementeringen av vrakfjerningskonvensjonen i forkant av ikrafttredelsen. I tillegg til utvidelse av virkeområdet ber vi Justis- og beredskapsdepartementet påse at det oppgis ansvarlig myndighetsinstans med relevant elektronisk og post-adresse i denne informasjonen.

Vi merker oss at Sjøfartsdirektoratet i sitt brev av 10. oktober 2023 informerer om allerede igangsatt arbeid med forslag til endring av gebyrforskriften, veiledninger og nyhetssaker til rederi og forsikringsselskaper samt utarbeidelse av lister med aksepterte forsikringsselskaper. Det anmodes om at ferdigstilling av dette arbeidet prioriteres for å gi både rederier og forsikringsselskaper nødvendig informasjon om gjennomføringen i god tid før konvensjonen trer i kraft og dermed sikre full overholdelse med regelverket.

Vennlig hilsen,

Oleksandra Leginevych
Legal Counsel