

Høringsinstanser iht. liste

## **Høring - endring i forskrift om skip som bruker drivstoff med flammepunkt under 60 grader som følge av endringer i IGF-koden (MSC.458(101) og MSC.475(102)).**

Sjøfartsdirektoratet sender med dette på offentlig høring utkast til forskrift om endring av forskrift av 27. desember 2016 nr. 1883 om skip som bruker drivstoff med flammepunkt under 60 °C.

Høringsfristen er satt til 14. august 2023.

Spørsmål om høringen kan rettes til seniorrådgiver Kine Angeltveit via e-post til [kkan@sdir.no](mailto:kkan@sdir.no)

Merknader sendes til Sjøfartsdirektoratet pr. e-post til [post@sdir.no](mailto:post@sdir.no).

### **Bakgrunn for høringen**

The International Code of Safety for Ship Using Gases or Other Low-flashpoint Fuels (IGF-koden) er gjennomført i sjøsikkerhetskonvensjonen (SOLAS) Reg. II-1/57. På grunn av rask utvikling av ny drivstoffteknologi har IMOs Maritime Safety Committee (MSC) periodevis revisjon av IGF-koden for å tilpasse koden, basert på erfaringer og teknisk utvikling.

Ved resolusjon MSC.458(101) vedtok MCS 14. juni 2019 endringer i IGF-koden del A og del A-I. Ved resolusjon MSC.475(102)) vedtok MCS 11. november 2020 endringer i IGF-koden del A-1 og del B-1. De konkrete endringene beskrives nærmere nedenfor. Komiteen besluttet samtidig på grunnlag av gjeldende overenskomster at endringene skal tre i kraft 1. januar 2024, forutsatt at det ikke foreligger protester fra minst en tredjedel av medlemsstatene som representerer minst halvparten av næringsflåten på verdensbasis.

I norsk rett er IGF-koden gjort til forskrift ved særskilt henvisning i forskrift om skip som bruker drivstoff med flammepunkt under 60 °C § 2 andre ledd. Det er behov for å endre gjennomføringsbestemmelsen slik at den samsvarer med det reviderte internasjonale regelverket.

Høringen av endringsforskriften skjer forut for IMOs protestfrist 1. juli 2023, og gjennomføres under forutsetning av at endringene i IGF-koden trer i kraft.

### **Nærmere om endringene**

Ved resolusjon MSC.458(101) vedtok MCS 14. juni 2019 endringer i følgende bestemmelser i IGF-koden:

- Del A regel 2.2 er endret ved at definisjonen av skip bygget 1. januar 2024 eller senere, er lagt til.
- I del A-1 regel 5.3 er ordlyden som beskriver "f<sub>v</sub>" revidert for å samsvare med SOLAS II-1/7-2.6.1.1.
- I del A-1 er det lagt til en ny regel 6.8.3 for skip bygget 1. januar 2024 eller senere som regulerer lastegrenser for tanker for flytende gass jf. den nye definisjonen i del A regel 2.2.

- I del A-1 er det vedtatt nye regler 9.5.3 til 9.5.6 om distribusjon av drivstoff utenfor maskinrom. Disse kravene gjelder skip bygget 1. januar 2024 eller senere i stedet for kravene i regel 9.5.1 og 9.5.2 som gjelder eksisterende skip.
- I del A-1 er det vedtatt ny regel 10.3.1.1.1 om avgassystem som gjelder skip bygget 1. januar 2024 eller senere.
- Regel 11.3.3 er endret ved at følgende setning utgår: *“The boundary between spaces containing fuel containment systems shall be either a cofferdam of at least 900 mm or A-60 class division.”*
- En ny regel 11.3.3.1 er lagt til etter regel 11.3.3, der det fremgår at:  
*11.3.3.1 Uten hensyn til den siste setningen i 11.3.3, kan for skip som er bygget 1. januar 2024 eller senere, tankrommet anses som kofferdam dersom:*

*.1 type C-tanken ikke befinner seg rett over maskinrom av kategori A eller andre rom med høy brannfare, og*

*.2 den minste avstanden til A-60-grensen fra type C-tankens ytre skall eller grensen til et eventuelt tanktilkoblingsrom, ikke er mindre enn 900 mm.”*

Ved resolusjon MSC.475(102)) vedtok MCS 11. november 2020 endringer i følgende bestemmelser i IGF-koden:

- Del A-1 regel 6.7.1.1 er endret ved at ordlyden «*tank cofferdams*» utgår.
- Del A-1 inneholder en ny regel 11.8 for skip bygget 1. januar 2024 eller senere der prosesseringsrom for drivstoff med pumper, kompressorer eller andre mulige tennkilder skal ha fastmontert brannslukkingssystem som er i samsvar med kravene i SOLAS regel II-2/10.4.1.1, idet det tas hensyn til nødvendig konsentrasjoner/doseringsmengde for slukking av gassbranner.
- I del B-1 er regel 16.3.3.5.1 endret ved at ordlyden «*materials such as*» er lagt til, slik at referansen til aluminiumslegeringer er et eksempel og ikke et krav om spesifikt materiale.

### Administrative og økonomiske konsekvenser

Forskriftsendringen innebærer en oppdatering av regelverket for norske skip i tråd med endringene i den internasjonale IGF-koden. En legger til grunn at aktørene som til daglig forholder seg til IGF-koden er vel kjent med vesentlige endringer i koden. Endringene medfører noen mindre nye krav til skip bygget 1. januar 2024 eller senere som kan ha økonomiske konsekvenser i byggefasen.

Sjøfartsdirektoratet vil måtte tilpasse håndhevingen av regelverket til endringene i koden. Utover dette antas forslaget ikke ha nevneverdige administrative konsekvenser.

Med hilsen

Knut Arild Hareide  
Sjøfartsdirektør

Linda Bruås  
Avdelingsdirektør,  
avdeling for regelverk og  
internasjonalt arbeid

*Dette dokumentet er godkjent elektronisk, og har derfor ikke håndskrevne signaturer*

Vedlegg: Utkast til forskrift om endring i forskrift om skip som bruker drivstoff med flammepunkt under 60 grader

Norsk oversettelse av resolusjon MSC.458(101) og resolusjon MSC.475(102).

Liste over høringsinstanser

Kopi til: Nærings- og fiskeridepartementet

## Høringsinstanser

Agder fylkeskommune
American Bureau of Shipping
Applica Test and Certification Accredited Labs
Arbeids- og inkluderingsdepartementet
Arbeidstilsynet
Association of Arctic Expedition Cruise Operators (AECO)
Boreal Norge AS
Brødrene Aa AS
Bureau Veritas
ClassNK
Color Line
Cruise Lines International Association (CLIA) Europa
Cruiseliners International Association Europa – CLIA Europa
De Sjøkyndiges forbund
Den Norske Advokatforening
Det Norske Maskinistforbund
Direktoratet for samfunnssikkerhet og beredskap
DNV
Drivkraft Norge (tidl. Norsk Petroleumsinstitutt)
Dykkeselskaper i Nord
Fellesforbundet For Sjøfolk
Fiskebåt
Fiskeridirektoratet
Fjellstrand AS
Fjord1 ASA
Forsvarsdepartementet
Gard Services AS
Gjensidige Forsikring ASA
Havforskningsinstituttet
HAVILA KYSTRUTEN OPERATIONS AS
Havyard Group ASA
Helse- og omsorgsdepartementet
Helsedirektoratet
Hurtigbåtenes Rederiforening
Hurtigbåtforbundet HRF
Hurtigruten AS
Høgskolen i Sørøst-Norge
Høgskulen på Vestlandet
Innlandet fylkeskommune
Justisdepartementet
Kartverket

## Høringsinstanser

Klima- og miljødepartementet
Kollektivtrafikkforeningen
Kommunal- og moderniseringsdepartementet
Kommunenes Sentralforbund
Kongelig Norsk Båtforbund
Kystdirektoratet
Kystrederiene
Landsorganisasjonen i Norge
Lloyds Register of Shipping
Maritimt Kompetansesenter Sørøst Norge
Maritimt opplæringskontor (ÅLESUND)
Maritimt Opplæringskontor Sør/Vest Norge (Haugesund)
Maritimt opplæringskontor sør/øst Norge
Maritimt opplæringskontor for Maritime fag NORD
Miljødirektoratet
Multi Maritime AS
Møre og Romsdal fylkeskommune
Natur og Ungdom
NHO Sjøfart
NIVA - Norsk institutt for vannforskning
Nordisk Institutt for Sjørett
Nordisk skipsrederforening (Nordisk Defence Club)
Nordland fylkeskommune
Norges Fiskarlag
Norges Handikapforbund
Norges Kystfiskarlag
Norges Miljøvernforbund
Norges Naturvernforbund
Norges Rederiforbund
Norled AS
Norsk forening for fartøyvern
Norsk Forening for Maritim Medisin v/Jan Sommerfelt-Pettersen
Norsk leirskoleforening
Norsk losforbund
Norsk olje og gass
Norsk Sjømannsforbund
Norsk Sjøoffisersforbund
Norske Båtbyggeriers Forening
Norske Maritime Leverandører
Norwegian Hull Club
NTNU Ålesund
Næringslivets Hovedorganisasjon NHO
Oma Baatbyggeri AS

## Høringsinstanser

Oslo kommune
Pelagisk Forening
Petroleumstilsynet
Redningsselskapet
Regelrådet for næringslivet
Riksantikvaren
RINA Services S.p.A
RINA Services S.p.A - Norway
Rogaland fylkeskommune
SAFE
Samferdselsdepartementet
Sjømat Norge
Skuld
Statens Vegvesen v/Edvard Sandvik
Syssemesteren på Svalbard
Telenor Kystradio
The Nordic Association of Marine Insurers (CEFOR)
Torghatten ASA
Trøndelag fylkeskommune
Vard Group AS
Vestfold og Telemark fylkeskommune
Vestland fylkeskommune
Viken fylkeskommune
Viking Cruises
Wilson Management AS
Ålesund Maritime Skole



## **Forslag til forskrift om endring i forskrift om skip som bruker drivstoff med flammepunkt under 60 grader**

Hjemmel: Fastsatt av Sjøfartsdirektoratet dd.mm.åååå med hjemmel i lov 16. februar 2007 nr. 9 om skipssikkerhet (skipssikkerhetsloven) § 2, § 6, § 9, § 11, § 21, § 28a, § 29, § 30 og § 45, jf. delegeringsvedtak 16. februar 2007 nr. 171, delegeringsvedtak 31. mai 2007 nr. 590 og delegeringsvedtak 19. august 2013 nr. 1002.

Forskrift av 27. desember 2016 nr. 1883 om skip som bruker drivstoff med flammepunkt under 60 °C endres slik:

I

§ 2 andre ledd skal lyde:

IMO Res. MSC.391(95) «International Code of safety for ships using gases or other low-flashpoint fuels» som endret ved IMO Res. MSC.422(98), *MSC.458(101)* og *MSC.475(102)* gjelder som forskrift for skip eller fartøy som skal ha sertifikat nevnt i § 1 første ledd bokstav a til e

- a. med byggekontrakt inngått 1. januar 2017 eller senere
- b. som det ikke er inngått byggekontrakt for, men som er kjølsturket eller er på et tilsvarende byggetrinn 1. juli 2017 eller senere
- c. som leveres 1. januar 2021 eller senere
- d. som 1. januar 2017 eller senere bygges om til å bruke drivstoff med flammepunkt under 60 °C.

II

Forskriften trer i kraft 1. januar 2024.