



Justis- og beredskapsdepartementet
Deres ref.: 22/1548 - LIFY

12. september 2022

Høringsvar NOU 2022:1 Cruisetraffikk i norske farvann og tilgrensende havområder

Cefor har sammen med to av våre medlemsbedrifter, Norwegian Hull Club og Gard, hatt anledning til å møte Cruiseutvalget som ledd i deres arbeid, og har med interesse merket oss denne utredningen som løfter en rekke problemstillinger hva gjelder sjøsikkerhet og beredskap for disse fartøyene. Samlet utgjør våre medlemmer en betydelig andel av det globale sjøforsikringsmarkedet, og vi deler de utfordringer og målet om økt sjøsikkerhet generelt og for cruiseskipene spesielt som NOUen omtaler.

Som internasjonale aktører besitter forsikringsselskapene en betydelig kompetanse og nettverk som kan bistå både i det skadeforebyggende arbeidet og i en akutt situasjon med fare for tap av liv, miljøforurensning og tap av verdier. Det er i alles interesse at dette unngås gjennom skadeforebyggende innsats, og – hvis uhellet først er ute – gjennom en koordinert innsats for å redusere konsekvensene. Vi er derfor svært tilfreds med mange av de forslag og problemstillinger som løftes frem i rapporten, og vil særlig understreke betydningen av felles beredskapsøvelser med samtlige aktører involvert (herunder også forsikring) som omtalt under kap. 8.2.

Utvalget stiller i kap. 8.1.2 spørsmål ved hvorvidt norske myndigheter er hensiktsmessig organisert, og foreslår at det utarbeides en nasjonal plan for cruisetraffikken som utgangspunkt for en slik vurdering. Etter vår vurdering kan ikke en slik plan snevert vurdere kun cruisetraffikk, men må også ta hensyn til øvrig trafikk med andre fartøygrupper i norske farvann når sikkerhet og beredskap skal vurderes. Helt konkret tillater vi oss videre å foreslå at en ordning tilsvarende Storbritannias SOSREP (Secretary of State's Representative) tas inn i denne vurderingen. SOSREP er en uavhengig og upartisk embetsperson som er tildelt et bredt spekter av myndighetsansvar under maritime redningsaksjoner. Denne ordningen har vist seg svært effektiv, og bør etter vår vurdering utredes også i Norge.

Med hilsen

Helle Hammer
Managing Director