

## **SJØFORSIKRINGSVILKÅR FOR NÆRINGSFARTØY UNDER 15 METER, CEFOR FORM 277 – OVERSIKT OVER ENDRINGENE I FORHOLD TIL CEFOR FORM 276**

Dette notatet gir en oversikt over endringene i Cefor form 277 i forhold til Cefor form 276 og kan danne grunnlaget for selskapets orientering til kundene. Det er gjort følgende endringer i

### **Vilkårene**

#### **I. Kapittel 4 Sikkerhetsforskrifter**

##### **I.1. § 4-9 Transport av passasjerer og andre personer**

Annet ledd er nå splittet opp i to ledd.

Annet ledd presiserer passasjerbegrepet: «Som passasjer regnes enhver person som sikrede har gjort avtale med om befordring med fartøyet, unntatt personer som sikrede har gjort avtale med for å utføre oppdrag i tilknytning til fartøyet.»

Nytt tredje ledd henviser ikke lenger til den norske passasjerforskriften av 2009, men refererer kun til «offentlig forskrift». Det er for å gjøre vilkårene anvendbare i alle de nordiske landene. Nytt tredje ledd lyder således: «Tas andre personer om bord i fartøyet som ikke tilhører besetningen eller er ansatt i fartøyets tjeneste, skal sikrede følge de påbud og krav som er gitt i offentlig forskrift.»

Endringene i § 4-9 er kun ment å være redaksjonelle og innebærer ingen realitetsendringer.

##### **I.2. Ny sikkerhetsforskrift § 4-12 Forbud mot flyttbare vifteovner om bord**

Forbudet er fastsatt i opphevet norsk offentlig forskrift som forskriften om maritime elektriske anlegg henviser til, jfr. pkt. 3.2. nedenfor. Da flyttbare elektriske vifteovner utgjør en stor brannfare, har assurandørene valgt å gjøre forbudet til en sikkerhetsforskrift med følgende ordlyd: «Flyttbare vifteovner må ikke under noen omstendighet tas i bruk som varmekilde om bord i fartøyet. Flyttbare vifteovner må heller ikke fastmonteres i fartøyet.»

##### **I.3. Ny sikkerhetsforskrift § 4-13 Forbud mot å føre fartøyet i alkoholpåvirket tilstand**

Assurandørene har funnet det nødvendig å innta forbudet mot å føre et fartøy i alkoholpåvirket tilstand inn i vilkårene og har lagt seg på samme promillegrense som i sjøloven. Sikkerhetsforskriften lyder:

«Det er forbudt å føre eller forsøke å føre fartøyet under påvirkning av alkohol eller annet berusende eller bedøvende middel.

Føreren av fartøyet regnes alltid som påvirket når vedkommende har en alkoholkonsentrasjon i blodet som er større enn 0,2 promille eller en alkoholmengde i kroppen som kan føre til så stor alkoholkonsentrasjon i blodet, eller har en større alkoholkonsentrasjon i utåndingsluft enn 0,1 milligram per liter luft.»

I.4. Tidligere §§ 4-12 til 4-15 blir nå 4-14 – 4-17 med tilsvarende endringer i henvisningene.

## **2. Del D Ansvarsforsikring Kapittel 16 Hva selskapet erstatter**

### **2.1. § 16-3 Hva selskapet ikke svarer for**

I nr. 1 er det presisert at selskapet svarer ikke for tap av liv på passasjerer. Det har hele tiden vært underforstått at ansvarsdekningen ikke omfatter passasjeransvar, men vilkårene nevner bare skade på passasjer. For å unngå misforståelser, rettes vilkåret derfor til:  
«1. Ansvar for skade eller tap av liv på passasjerer, med mindre sikrede og selskapet har inngått skriftlig avtale.»

### **3. Vedlegg A. Sikkerhetsforskrifter: Offentlige forskrifter**

3.1. Pkt. 1. Bygging, sertifisering, utrustning og anvendelse av fartøyet og fartsområder  
Ny forskrift tilføyd 1.8. Forskrift av 16. desember 2016 nr. 1770 om sikkerhetsstyring for mindre lasteskip, passasjerskip og fiskefartøy mv.

3.2. Pkt. 3. Sikkerhetstiltak, brannsikring, gassfyrte anlegg og sveising  
Ny forskrift tilføyd 3.3. Forskrift av 4. desember 2001 nr. 1450 om maritime elektriske anlegg.

Se i den forbindelse ny klausul og sikkerhetsforskrift 4-12 om flyttbare vifteovner.