

## Sjøforsikringsvilkår for næringsfartøy under 15 meter, Cefor form 279 – oversikt over endringene i forhold til Cefor form 278

Vi føyer til «norske» i betegnelsen på vilkårene for å indikere at disse er beregnet på det norske marked.

### Del A GENERELLE VILKÅR

#### Kapittel 2 Hva forsikringen omfatter - endring av faren

##### §§ 2-4 og 2-7

De fleste fiskefartøy og lastefartøy fra 8 til 15 meter (brønnbåter m.m.) skal nå ha fartøyinstruks. I denne fartøyinstruksen skal fartsområdet inngå. Fartssertifikat utgår derfor for disse fartøyskategoriene og ble dermed erstattet med *fartøyinstruks* i disse paragrafene.

#### Kapittel 4 Sikkerhetsforskrifter - sikredes plikt til å begrense tap

##### § 4-4 Slep

Overskriften lød tidligere «sleping fra havn til havn».

Bestemmelsen gitt en fullstendig ny ordlyd som henviser til Sjøfartsdirektoratets veiledning om slep publisert 17/11/2016 og endret 6/3/2018. Istedenfor å ta en del av reglene vedrørende slep inn i vilkårene, er det lagt inn en henvisning til Sjøfartsdirektoratets «Veiledning om slep» som et vedlegg C.

Sikrede skal fortsatt innhente assurandørens forhåndstillatelse dersom fartøyet skal slepe eller bli slept.

I følge reglene som trådte i kraft 1/1/2018 falt ordningen sleetillatelser bort. Det er nå kun fartøy i kategorien lasteskip for kan foreta ordinære slep. Dette betyr at en fisker ikke kan bruke sitt større fiskefartøy til å slepe sin eller noen annens sjark fra én havn til en annen. Nødslep er fortsatt tillatt.

##### § 4-5 Anløp av innretning for oppbevaring av levende fisk (oppdrettsanlegg/lageranlegg/merder/stenger o.l.

Denne klausulens overskrift lød «lasting og lossing av levende fisk». Nå er overskriften presisert.

Klausulen regulerer anløp av både ubemannede og bemannede innretninger. Tidligere beskrev klausulen visse prosedyrer ved anløpet. Nå forutsettes det en oppdragsbeskrivelse eller tilkalling av ansvarlig for innretningen.

Begrepet «anløp» er også definert og omfatter blant annet arbeidsoperasjoner

##### § 4-6 Krav til bygging og stabilitet

Endringene er rent redaksjonelle og er harmonisert med nyere forskriftsendringer som henviser til Nordisk Båt Standard. Er fartøyet ikke omfattet av slike krav, skal fartøyet tilfredsstille kravene i siste versjon av Nordisk Båt Standard.

## **C. KOLLISJONSANSVAR**

### **Kapittel 15 Ansvar ved sammenstøt og støtning**

#### **§ 15-2 Hva selskapet ikke svarer for**

I fareunntakets nr. 12. Ansvar for skade på eller tap av fisk eller innretning for oppbevaring av levende fisk, er begrepet «anløp» er definert som nevnt i kommentaren til §4-5 over.

## **D. ANSVARSFORSIKRING**

### **Kapittel 16 Hva selskapet erstatter**

#### **§ 16-3 Hva selskapet ikke svarer for**

Fareunntaket i nr. 8 er omformulert og er identisk med § 15-2 nr. 12.

