

SIKKERHEDSFORSKRIFT FOR SEJLADS I ISFARVAND

1. Anvendelsesområde

Forskriften får anvendelse for fart i isfarvand i de områder som er angivet i pkt. 2.

Som isfarvand anses farvand med betegnelsen åben/spredt driviskoncentration (4/10-6/10 eller højere).

2. Geografisk område

Forskriften gælder i farvandene og på fiskeområderne rundt om Svaldbard og Bjørnøya nord for 74 grader samt østkysten af Grønland til Danskestrædet.

3. Krav til skipper eller navigatør

Fartøj, som begiver sig ind i isfarvand, skal være bemandedet med en fører eller navigatør som har sejlet som navigatør i mindst 2 fangstsæsoner mellem 15. november og 15. maj i de farvande som disse forskrifter gælder for.

4. Krav til fartøjets udstyr for indhentning af information om vejr- og isforhold

Fartøjet skal have udstyr som muliggør indhentning af information om vejr- og isforhold, når det går ind i og befinder sig i isfarvand.

Udstyr som nævnt i første led skal til enhver tid være fuldt vedligeholdt og driftsklart. Reder eller fartøjets fører skal forud for hver tur til isfarvand kontrollere at udstyret virker således at det muliggør indhentning af information om vejr- og isforhold i de farvand fartøjet skal besejle.

Fartøjet må ikke gå ind i isfarvand når udstyret ikke fungerer således at det er muligt at indhente information om vejr- og isforhold.

Udstyret skal hvert år kontrolleres af autoriseret installatør, som skal give rederen skriftlig dokumentation på at udstyret er kontrolleret og fundet i orden eller eventuelt repareret. Assurandøren kan kræve kopi af sådan dokumentation.

5. Indhentning af information om vejr- og isforhold

Rederen skal abonnere på iskort og isvarsel for Svalbard og østkysten af Grønland udgivet af Det Norske meteorologiske institut. (DNMI).

Før og under sejlads i isfarvand skal fartøjets navigatør fortløbende lytte til meldinger om vejr-, bølge- og isforhold og herunder modtage DNMI's iskort og isvarsel for Svalbard og østkysten af Grønland hver gang disse er tilgængelige.

Fartøjets navigatør skal indføre i logbogen de tidspunkter han lyttede til vejrmeldingerne for farvandene, hvor fartøjet skal til eller befinder sig i. Han skal også arkivere DNMI's iskort og isvarsel, som han modtager under rejsen. Ved havari eller skade på fartøjet skal kortene og kopi af logbogen sendes til assurandøren.

6. Forholdsregler ved sejlads i isfarvand

Et fartøj må ikke gå ind i farvand med højere iskoncentration end fartøjet er certificeret til eller det assurandøren eventuelt har angivet i policen. Dersom isen i et farvand tætner til en højere iskoncentration end den assurandøren eventuelt har angivet i policen eller fartøjet er certificeret til, eller *det på baggrund af de modtagne vejroplysninger er sandsynligt at sådan istæthed vil opstå*, må fartøjet straks begive sig ud af farvandet.

Et fartøj må ikke begive sig ind i isfarvand dersom vindstyrken er stiv kuling eller stærkere. Fartøj som allerede befinder sig i isfarvand med nævnte vindstyrker må straks forsøge at forlade farvandet eller søge nødhavn på kyststrækninger, hvor isen erfaringsmæssigt ikke pakker sig.

Fartøjet må straks sende signal ud til andre fartøjer, dersom det befinder sig i et farvand hvor isen tætner til, og der er grund til at tro at fartøjet kan få problemer med at komme ud.