Villkor för kaskoförsäkring av läktare, flytdockor, flytkranar, pontoner och liknande flytande objekt

används i anslutning till Nordisk Sjöförsäkringsplan av 2013

För försäkringen gäller nedanstående försäkringsvillkor, försäkringspolisens villkor, och den vid varje tid gällande versionen av Nordisk Sjöförsäkringsplan av 2013 (Planen) och dess kommentarer.

1. Osjövärdighet

Försäkringsgivaren är helt eller delvis utan ansvar för förlust som är en följd av att fartyget inte är i sjövärdigt skick, förutsatt att den försäkrade hade eller borde ha haft kännedom om fartygets brister vid sådan tid att det var möjligt för honom att ingripa. Detta gäller inte i det fall den försäkrade är fartygets befälhavare eller medlem av dess besättning och den försummelse som han gjort sig skyldig till är av nautisk natur.

Ett fartyg skall anses vara osjövärdigt när det, p.g.a. brister i skrovet, utrustning, maskineri, eller otillräcklig bemanning eller överlastning eller felaktig lastning eller annan orsak, är i ett sådant skick som, med hänsyn till den fart och drift fartyget är avsedd för, innebär en större fara för mänskligt liv, miljön, fartyget och lasten när fartyget används under dessa omständigheter än vad som skulle vara fallet under normala omständigheter.

Försäkringsgivaren har bevisbördan för att fartyget är i osjövärdigt skick om inte fartyget springer läck medan det är flott. Den försäkrade har bevisbördan för att han inte hade eller borde ha haft kännedom om bristerna och att det inte finns något orsakssammanhang mellan osjövärdigheten och haveriet.

2. Särskilda säkerhetsföreskrifter till Planens § 17-5, jfr. § 3-22 och § 3-25

Följande särskilda säkerhetsförreskrifter gäller:

2.1. Säkerhetsstyrningssystem

Den försäkrade skall säkerställa att ett säkerhetsstyrningssystem, som kan dokumenteras och verifieras, finns implementerat och utvecklat i den försäkrades organisation och ombord på det enskilda fartyget för att identifiera och kontrollera risken och också för att säkerställa efterlevnad av krav som kommer av lag eller från säkerhetsstyrningssystemet i fråga.
Innehållet, omfattningen och dokumentationen av säkerhetsstyrningssystemet skall anpassas till den försäkrades behov och dennes aktiviteter.

2.2. Fartygsdokumentation

För fartyg som inte är klassade eller inte kan klassas eller är undantagna från lagstadgade certifikatskrav skall den försäkrade på försäkringsgivarens begäran visa dokumentation från konstruktören hur fartyget är byggt, vilka stabilitets-, styrke-, lyfttester som är utförda samt driftsmanualer och eventuella garantier som har utställts.

2.3. Överträdelse av säkerhetsföreskrifter, § 3-25

Följande skall gälla i relation till § 3-25:
Där försäkringsgivaren i enlighet med denna bestämmelse kan göra gällande att en säkerhetsföreskrift har överträtts, kan försäkringsgivaren vara helt eller delvis utan ansvar beroende på beskaffenheten av den säkerhetsföreskrift som inte har följts, ansvarsgraden, händelseförloppet och övriga omständigheter som kan påverka.

2.4. Tilläggsvillkor för läktare

2.4.1 Nedlastning av läktare som inte har fastställt fribord

Om läktaren är mindre än 50 ton eller utan fartcertifikat eller inte behöver ha ett fastställt fribord, skall den försäkrade följa regelverket fastställt i § 42 i Förordning av den 15 juni 1987 nr. 506 (Norge) om besiktning för utställande av certifikat för passagerar-, lastfartyg och läktare, och om andra besiktningar m.m.

2.4.2 Bogsersläp

Före bogseringen av släpet skall den försäkrade säkerställa att det finns tillstånd för bogsering i enlighet med § 48, att bogserbåten uppfyller kraven i § 49 och att det finns en ansvarsperson för bogsersläpet i enlighet med § 51 i Förordning av den 15 juni 1987 nr. 506 (Norge) om besiktning för utställande av certifikat för passagerar-, lastfartyg och läktrare, och om andra besiktningar m.m.
Före bogseringen av släpet skall den försäkrade säkerställa att bogserförbindelsen uppfyller kraven i § 50 och att läktaren uppfyller kraven i § 51 i Förordning av den 15 juni 1987 nr. 506 (Norge) om besiktning för utställande av certifikat för passagerar-, lastfartyg och läktare, och om andra besiktningar m.m.

2.4.3 Läktarens lastnings- och lossningsanordningar

Den försäkrade skall tillse att läktrarens lastnings- och lossningsanordningar uppfyller de krav som framgår av Förordning av 17 januari 1987 nr. 4 (Norge) om lastnings- och lossningsanordningar på fartyg.

3. Tilläggsvillkor för flytdockor, flytkranar, kranläktrare m.m. Begränsning av försäkringsgivarens ansvar vid kollision eller sammanstötning jfr. Planens § 13-1

3.1. Flytdockor

Försäkringen omfattar inte ansvar som åläggs den försäkrade för skada på fartyg, dess utrustning ombord, eller last ombord under dockning, tiden i dockan, eller utdockning.
Försäkringen omfattar inte heller ansvar för skada som förorsakats tredje man av kranar eller annan rörlig utrustning.

3.2 Flytkranar, kranläktare och liknande

Försäkringen omfattar inte ansvar som åläggs den försäkrade för skada på fartyg, dess utrustning ombord ellerlast ombord eller andra objekt, som deltar i eller omfattas av arbetet.
Försäkringen omfattar inte heller ansvar för skada som förorsakats tredje man av kranar eller annan rörlig utrustning.

Opphavsrett: The Nordic Association of Marine Insurers (Cefor)