

# Vilkår for kaskointeressese forsikring

## i tilslutning til Norsk Sjøforsikringsplan av 1964

Denne forsikring skal ikke være underlagt Lov om forsikringsavtaler av 16. juni 1989 nr. 69, med unntak av Lovens § 7-8. Forsikringsavtalen skal være underlagt de avtalte forsikringsvilkår, Norsk Sjøforsikringsplan av 1964 (Planen), og forsikringsavtaleloven av 1930 med den forsikringspraksis som er utviklet i tilknytning til disse regler.

### I. Tillegg til og endringer i Planens bestemmelser.

#### 1. Unntak for atomfare.

Forsikringen dekker ikke tap som direkte eller indirekte skyldes eller kan tilbakeføres til frigjøring av atomenergi i en hvilken som helst form fra en hvilken som helst kilde (atomfare). Hvis atomfare har medvirket til tap, skal dette i sin helhet ansees forårsaket av slik fare. Sikrede har bevisbyrden for at tap ikke skyldes atomfare.

#### 2. Inngrep av statsmakt.

Til Planens § 15 (a) og (b):

Forsikringen omfatter tap av eller skade på skipet som følge av inngrep av statsmakt for å avverge eller begrense forurensningsskade, dog ikke når faren for sådan skade er forårsaket av krigsfare (Planens § 16).

#### 3. Tap ved redningsforanstaltninger som gjelder andre interesser.

Har redningsforanstaltninger iverksatt for å avverge eller begrense tap som ville ha vært dekket av en annen assurandør, rammet interesser som er dekket under forsikringen, trer assurandøren inn i sikredes krav mot den annen assurandør. Planens § 96 får tilsvarende anvendelse.

#### 4. Forsikringssum i fremmed valuta.

Hvis ikke annet er avtalt, skal omregning til polisens valuta av kronebeløp eller annen mynthsangitt i forsikringsvilkårene foretas etter bankenes siste offisielle salgskurs før forsikringens ikrafttreden.

#### 5. Renter.

1. Til Planens § 86, 1. ledd, punktum:

Sikrede kan kreve renter når det er gått én måned fra den dag melding om havariet ble sendt til assurandøren.

2. Til Planens § 86, 3. ledd og § 90, 3. ledd, 1. punktum:

Rentefoten er 8 % p.a.

3. Til Planens § 112, 3. ledd:

Rentefoten skal være som fastsatt i tilknytning til Lov om renter ved forsinket betaling m.m. av 17. desember 1976, § 3, 1. ledd.

#### 6. Opplysninger fra klassifikasjonsselskapet, flaggstat og havnestat.

Til Planens § 30:

Assurandøren («Rating Leader» og/eller «Claims Leader») har, etter å ha underrettet forsikringstageren, fullmakt til å innhente direkte fra klassifikasjonsselskapet, flaggstats- og havnestatsmyndigheter, de opplysninger som assurandøren anser påkrevet.

#### 7. Vernetng.

Til Planens § 88:

Assurandøren kan ikke saksøkes ved det vernetng som er nevnt i Lov om rettergangsmåten for tvistemål av 13. august 1915 § 29, men bare ved de vernetng som er nevnt i tvistemålsloven §§ 17 og 21.

#### 8. Bortfall av forsikringen.

Til Planens § 133:

Forsikringen faller bort

a) hvis skipet går over til ny eier ved salg eller på annen måte,

b) hvis det skjer et skifte av skipets disponent, teknisk/ maritim management eller kommersielle ledelse.

Ved overdragelse av mer enn halvdel av aksjene eller partene i skipets eierselskap til én og samme ny eier i forsikringsperioden skal assurandøren underrettes så tidlig som mulig, og senest 14 dager etter at forsikringstageren/sikrede visste eller burde ha visst om overdragelsen. Ved slik overdragelse har assurandøren anledning til å si opp forsikringen med 14 dagers varsel fra han mottar melding om overdragelsen. Forsømmes underrettningsplikten, og assurandøren ikke på annen måte har fått kjennskap til overdragelsen av aksjene/partene, beregnes en fradragsfranchise på 25 % av forsikringssummen, dog maksimum kr. 1 000 000 for ethvert forsikringstilfelle som deretter inntreffer.

#### 9. Tap av klasse eller skifte av klassifikasjonsselskap.

Istedenfor Planens § 31, 2. ledd gjelder:

Ved forsikringstidens begynnelse skal skipet ha klasse i et klassifikasjonsselskap godkjent av assurandøren, med mindre annet er avtalt.

Forsikringen faller bort ved tap av klasse eller skifte av klassifikasjonsselskap med mindre assurandøren uttrykkelig samtykker i at forsikringsforholdet fortsetter. Er skipet underveis når klassen går tapt, faller forsikringsdekningen likevel ikke bort før skipets ankomst til nærmeste havn.

Tap av klasse foreligger hvor sikrede eller noen på hans vegne ber om at klassen blir strøket, eller hvor klassifikasjonsselskapet suspenderer eller trekker tilbake klassen av andre årsaker enn et inntrådt havari.

Skipet skal innenfor fastlagte tidsrammer gjennomgå de periodiske besiktigelser som fastsettes av klassifikasjonsselskapet. Er dette ikke gjort, og det inntreffer et havari, gjelder § 49, 1. ledd, første punktum og 2. ledd i Planen tilsvarende.

#### 10. Frist for rapportering av havari.

Istedenfor Planens § 107 gjelder:

Retten til å kreve erstatning bortfaller hvis havariet ikke er anmeldt til assurandøren innen seks måneder etter at sikrede, skipets fører eller skipets maskinsjef fikk kjennskap til det, eller sikrede burde ha fått kjennskap til det.

Retten til å kreve erstatning for annet enn skrogskader under lett vannlinje bortfaller under enhver omstendighet hvis havariet ikke er anmeldt innen 24 måneder etter at det oppstod.

#### 11. Fristforlengelse på grunn av hindring på sikredes side.

Assurandøren kan ikke påberope seg Planens §§ 107 og 108 hvis sikrede godtgjør at han ikke har kunnet anmelde kravet eller avbryte foreldelsen på grunn av norsk eller fremmed lov eller annen uovervinnelig hindring som ikke beror på hans forhold, og at han har gjort sin rett gjeldende så snart det ble mulig for ham.

## 12. Svik m.v. i forbindelse med forsikringsoppgjøret.

I stedet for Planens § 83, 2. ledd skal gjelde:

Har sikrede på svikaktig eller uredelig måte forsømt sine plikter etter Planens § 83, 1. ledd faller assurandørens ansvar bort.

## II. Fartsområdet.

Forsikringens fartsområde er alle farvann med følgende begrensninger:

### A. Den nordlige halvkule.

#### 1. Europeiske arktiske farvann.

Farvannene nord for 72° n. b. og farvannene Øst-Grønland og Jan Mayen.

Begrensningen gjelder dog ikke for reiser til Longyearbyen og Sveagruven på Svalbard når skipet passerer 72° n. b. tidligst 15. mai og avgår fra disse steder 31. oktober.

#### 2. Euro-asiatiske arktiske farvann.

Farvannene nord for det euro-asiatiske kontinent øst for 35° ø. l.

#### 3. Øst-asiatiske farvann og Beringhavet.

Øst-asiatiske farvann nord for 46° n. b. til 170° ø. l. og Beringhavet, inklusive reiser til de Aleutiske øyer. Begrensningen gjelder dog ikke for passering av disse farvann på reiser mellom steder innenfor fartsområdet, for Beringhavets vedkommende passering gjennom Unimak Pass og vest for Buldir Island, under forutsetning av at skipet er utstyrt med tidsmessig navigasjonsutstyr for farvannene.

#### 4. Nord- og nordøstamerikanske farvann og farvannene ved Vest-Grønland.

Farvannene nord for 60° n. b. eller farvann som bare nås ved passering av denne grense. Om fart på St. Lawrence Seaway og de nordamerikanske innsjøer, se punkt IV, B, 4.

### B. Den sydlige halvkule.

Farvannene syd for 50° s. b. og farvannene ved Kerguelen, Crozet Islands og Prince Edward Islands.

Begrensningen gjelder dog ikke for reiser til Patagonia, Chile og Falkland Islands og for passering av farvannene syd for 50° s. b. på reise mellom steder nord for denne breddegrad.

## III. Overskridelse av fartsområdet.<sup>1)</sup>

Hovedassurandøren kan på forhånd gi dispensasjon for reiser utenfor fartsområdet på vilkår som fastsettes av Sjøassurandørenes Fellesutvalg. Hvis forsikringstageren ikke aksepterer vilkårene, trer forsikringen ut av kraft når fartsområdet overskrides ved en forsettlig handling fra skipets førers side. Kommer skipet før forsikringstidens utløp igjen innenfor fartsområdet, trer forsikringen på nytt i kraft.

Er overskridelsen i andre tilfelle foretatt uten at forsikringstageren har meddelt assurandøren at han ønsker forsikringen suspendert, trer forsikringen ikke ut av kraft selv om sikrede har samtykket i overskridelsen; tilleggspremie og eventuelle andre vilkår fastsettes av Sjøassurandørenes Fellesutvalg.

Disse regler går foran bestemmelsene i Planens §§ 35, 1. ledd, 36, 37, 1. ledd og § 39.

## IV. Tilleggspremier for fart innenfor farstsområdet.

### A. Assurandørens krav på tilleggspremie.

For reiser i de områder og tidsrom som er angitt nedenfor, har assurandøren krav på tilleggspremie. Når ikke annet er bestemt, beregnes tilleggspremie for hver gang skipets fører forsettlig bringer skipet inn i ett av de områder som er beskrevet i punkt B; Planens § 35, 2. ledd, får dog tilsvarende anvendelse.

Tilleggspremiesatsene (premien) angis i prosent av kasko-interesstaksten (%).

Av den samlede tilleggspremie som beregnes for fart i vedkommende område, har assurandøren krav på en andel som tilsvarer forholdet mellom forsikringssummen og kaskotaksten. Begynner eller opphører forsikringen mens skipet befinner seg i området, har assurandøren krav på premie pro rata temporis.

### B. Områder og tidsrom.

#### 1. Østersjøen.

- Den botniske bukt nord for linjen Umeå–Vasa i tiden 15. desember – 15. april: Premie 0,15 %.
- Finskebukten øst for 25° 45' ø. l. i tiden 8. januar – 15. april: Premie 0,1 %.

#### 2. Labrador.

Farvannene fra Cape Charles til 60° n. b., hele året: Premie 0,25 %.

#### 3. Gulf of St. Lawrence og St. Lawrence River.

- Farvannene innenfor linjer trukket mellom Port Mulgrave – Port Hawkesbury (Cansostredet), Cape North – Cape Ray (Cabotstredet), Cape Bauld – Cape St. Charles (Belle Isle stredet) og Baie Comeau – Matane (St. Lawrence River) i tiden 21. desember – 4. april: Premie 0,0625 %.
- Farvannene fra linjen Baie Comeau – Matane til og med havnen i Montreal i tiden

6. des. – 15. jan.:	Premie 0,0625 %
16. jan. – 15. mars:	Premie 0,075 %
16. mars – 4. april:	Premie 0,0625 %
- For reiser hvor premie beregnes etter punkt b) beregnes ingen premie etter punkt a).

#### 4. St. Lawrence Seaway og de nordamerikanske innsjøer.

St. Lawrence Seaway og de nordamerikanske innsjøer ligger utenfor forsikringens fartsområde i den tid myndighetene ikke tillater fart på kanalene.

Fristen for bergningsforsøk, jfr. Planens § 162, 2. ledd, forlenges i alle tilfelle til 12 måneder.

### C. Forutsetningene for premieberegningen.<sup>1)</sup>

De premiesatser som er angitt i punkt B, gjelder ikke for lokalfart eller offshore virksomhet innenfor vedkommende område eller hvis skipet ikke er utstyrt med gyrokompass og radar. I slike tilfelle fastsettes premien av Sjøassurandørenes Fellesutvalg. Det samme gjelder hvis skipet er isforsikret i overensstemmelse med regler som er gitt av en anerkjent klasseinstitusjon.

## V. Ristorno.

Ristorno for havneopphold (Planens § 122) gis ikke.

<sup>1)</sup>til III og IV. C:

Sjøassurandørenes Fellesutvalg kan delegere sin myndighet til annet organ.