

Vilkår for kaskoforsikring

i tilslutning til Norsk Sjøforsikringsplan av 1964

Denne forsikring skal ikke være underlagt Lov om forsikringsavtaler av 16. juni 1989 nr. 69, med unntak av Lovens § 7–8. Forsikringsavtalen skal være underlagt de avtalte forsikringsvilkår, Norsk Sjøforsikringsplan av 1964 (Planen), og forsikringsavtaleloven av 1930 med den forsikringspraksis som er utviklet i tilknytning til disse regler.

I. Tillegg til og endringer i Planens bestemmelser.

1. Unntak for atomfare.

Forsikringen dekker ikke tap som direkte eller indirekte skyldes eller kan tilbakeføres til frigjøring av atomenergi i en hvilken som helst form fra en hvilken som helst kilde (atomfare). Hvis atomfare har medvirket til tap, skal dette i sin helhet ansees forårsaket av slik fare. Sikrede har bevisbyrden for at tap ikke skyldes atomfare.

2. Inngrep av statsmakt.

Til Planens § 15 (a) og (b):

Forsikringen omfatter tap av eller skade på skipet som følge av inngrep av statsmakt for å avverge eller begrense forurensningsskade, dog ikke når faren for sådan skade er forårsaket av krigsfare (Planens § 16).

3. Tap ved redningsforanstaltninger.

Til Planens §§ 80 (a) og 196:

- Assurandøren svarer ikke utover forsikringssummen (Planens § 79, 1. ledd), henholdsvis den særskilte forsikringssum etter Planens § 196, for tap ved redningsforanstaltninger.
- Assurandøren svarer dog, inntil den særskilte forsikringssum etter Planens § 196, for tap ved redningsforanstaltninger for å avverge eller begrense skade eller totaltap som overskrider forsikringssummen for slikt tap, i den utstrekning den særskilte forsikringssum ikke går med til dekning av ansvar for sammenstøt eller støtning og for tap ved redningsforanstaltninger for å avverge eller begrense slikt ansvar.

4. Tap ved redningsforanstaltninger som gjelder andre interesser.

Har redningsforanstaltninger iverksatt for å avverge eller begrense tap som ville ha vært dekket av en annen assurandør, rammet interesser som er dekket under forsikringen, trer assurandøren inn i sikredes krav mot den annen assurandør. Planens § 96 får tilsvarende anvendelse.

5. Containere.

Til Planens § 148, 2. ledd:

Bestemmelsen gjelder alle former for løse containere bestemt for transport av last.

6. Ureparert skade.

Istedenfor Planens § 174 gjelder:

Selv om reparasjonen ikke er utført, kan såvel sikrede som assurandøren kreve skaden gjort opp når:

- skipet blir solgt til opphugging,
- skipet går ut av sikredes eie ved salg, tvangsauksjon, beslagleggelse eller rekvisisjon som ikke gir rett til erstatning etter § 169.

Erstatningen beregnes på grunnlag av de skjønsmessig anslåtte reparasjonsomkostninger på det tidspunkt da skipet gikk ut av sikredes eie, men er begrenset til den reduksjon av vederlaget som skyldes skaden. Med mindre annet bevises, antas skaden i tilfelle som nevnt i a), ikke å ha redusert vederlaget, og i tilfelle som nevnt i b), å ha

redusert vederlaget med de anslåtte reparasjonsomkostninger.

Blir erstatningskravet transportert i forbindelse med overdragelsen av skipet er assurandørens ansvar begrenset i samsvar med bestemmelsen i annet ledd. Assurandøren har rett til å kreve skaden gjort opp i samsvar med annet ledd overfor den som har fått erstatningskravet transportert til seg.

7. Omkostninger anvendt for å påskynde reparasjonsarbeid.

Planens §§ 178, 2. ledd, 179 og 183, 2. ledd, gjelder ikke når en del av skipet eller tilbehøret blir fornyet for å spare tid for sikrede.

8. Maskinfradrag.

Til Planens § 187, 1. ledd:

Frdraget skal være det i polisen (forsikringsbeviset) nevnte beløp. I tillegg til maskinfradraget kommer franchisen som nevnt i Planens § 189, 1. ledd, jfr. punkt 9 nedenfor.

9. Franchise.

Til Planens § 189, 1. ledd:

Franchisen skal være det i polisen (forsikringsbeviset) nevnte beløp.

10. Franchise ved forsikring «med aldersfradrag».

Til Planens § 191, 2. ledd:

Franchisen skal være én promille av forsikringssummen, dog minst kr. 1 000 og høyst kr. 300 000.

11. Sammenstøt og støtning.

Til Planens § 194, 2. ledd:

Assurandøren svarer ikke for ansvar for forurensningsskader og skader ved brann eller eksplosjon voldt av olje eller lignende flytende eller flyktige stoffer og kontaminasjonsskader voldt av radioaktive stoffer. Hvis det forsikrede skip har støtt sammen med et annet skip, erstattes dog ansvar for slike skader på dette skip med tilbehør og last.

Planens § 194, 2. ledd (i) gis tilsvarende anvendelse.

12. Forsikringssum i fremmed valuta.

Hvis ikke annet er avtalt, skal omregning til polisens valuta av kronebeløp eller annen myntsort angitt i forsikringsvilkårene foretas etter bankenes siste offisielle salgskurs før forsikringens ikrafttreden.

13. Begrensning av adgangen til å tegne fraktinteresseforsikring.

Er det tegnet totaltapsforsikring mot samme fare av fraktinteresse som definert i Planens § 277, for beløp som overstiger 25 % av kaskotaksten, reduseres kaskoassurandørens ansvar ved totaltap, jfr. Planens § 161 flg., tilsvarende. Reduksjon foretas dog ikke hvis det forsikrede beløp ikke overstiger 50 % av bruttofrakten for inntil 18 måneder av gjenværende del av tidserteparti eller certeparti for en serie reiser.

14. Renter.

1. Til Planens § 86, 1. ledd, 1. punktum:
Sikrede kan kreve renter når det er gått én måned fra den dag melding om havariet ble sendt til assurandøren.
2. Til Planens § 86, 3. ledd og § 90, 3. ledd, 1. punktum:
Rentefoten er 8 % p.a.
3. Til Planens § 112, 3. ledd:
Rentefoten skal være som fastsatt i tilknytning til Lov om renter ved forsinket betaling m.m. av 17. desember 1976, § 3, 1. ledd.

15. Felleshavariskader på skipet.

Istedenfor Planens § 72 gjelder:

Er forsikringsgjenstanden blitt skadet eller er den gått tapt som følge av en felleshavarihandling, skal skaden eller tapet erstattes overensstemmende med reglene om partikulært tap, dersom dette fører til et gunstigere resultat for sikrede, og ellers etter reglene om felleshavari. Assurandøren trer inn i sikredes krav mot de øvrige deltagere i felleshavariet; dog ikke for differansen mellom oppgjør etter reglene om partikulært tap og felleshavarireglene.

Ved avgjørelsen av om erstatning i overensstemmelse med reglene om partikulært tap er gunstigere enn erstatning i henhold til felleshavarireglene, skal det ikke tas hensyn til om bidragene i felleshavari fra de øvrige deltagere er uerholdelige.

Hvis bidragene er uerholdelige, trer ikke assurandøren inn i sikredes krav mot hans P & I assurandør, uansett om tapet av eller skaden på forsikringsgjenstanden erstattes i overensstemmelse med reglene om partikulært tap eller i henhold til felleshavarireglene.

16. Bunnmaling.

Til Planens § 176 (d):

Bunnmaling som ikke taper giftvirkningen (antifouling-effekten) ved eksponering i luft i løpet av de første 24 timer, erstattes uavhengig av når bunnen sist ble malt, men bare i de områder hvor

1. det er utført erstatningsmessige stålarbeider, eller
2. malingen er skadet som følge av sammenstøt eller støtning.

Bunnmalingen erstattes ikke i noe tilfelle hvis bunnen helt eller delvis blir malt utenfor det skadede området i løpet av samme dokking.

17. Franchise ved ansvar for sammenstøt og støtning.

Til Planens § 197:

Franchisen skal være en halv promille av forsikringssummen, dog minst USD 50 000.

18. Til Planens § 138, 2. ledd.

Beløpet er forhøyet til kr. 1 000 000.

19. Opplysninger fra klassifikasjonsselskapet, flaggstat og havnestat.

Til Planens § 30:

Assurandøren («Rating Leader» og/eller «Claims Leader») har, etter å ha underrettet forsikringstageren, fullmakt til å innhente direkte fra klassifikasjonsselskapet, flaggstats- og havnestatsmyndigheter, de opplysninger som assurandøren anser påkrevet.

20. Vernetting.

Til Planens § 88:

Assurandøren kan ikke saksøkes ved det vernetting som er nevnt i Lov om rettergangsmåten for tvistemål av 13. august 1915 § 29, men bare ved de vernting som er nevnt i tvistemålslovens §§ 17 og 21.

21. Motorsylinderforinger.

Til Planens § 176 (l):

Bestemmelsen gjelder ikke.

22. Bortfall av forsikringen.

Til Planens § 133:

Forsikringen faller bort

- a) hvis skipet går over til ny eier ved salg eller på annen måte,
- b) hvis det skjer et skifte av skipets disponent, teknisk/maritime management eller kommersielle ledelse.

Ved overdragelse av mer enn halvdel av aksjene eller partene i skipets eierselskap til én og samme ny eier i forsikringsperioden skal assurandøren underrettes så tidlig som mulig, og senest 14 dager etter at forsikringstageren/sikrede visste eller burde ha visst om overdragelsen. Ved slik overdragelse har assurandøren anledning til å si opp forsikringen med 14 dagers varsel fra han mottar melding om overdragelsen. Forsømmes underrettingsplikten, og assurandøren ikke på annen måte har fått kjennskap til overdragelsen av aksjene/partene, beregnes en fradragsfranchise på 25 % av forsikringssummen, dog maksimum kr. 1 000 000 for ethvert forsikringstilfelle som deretter inntreffer.

23. Tap av klasse eller skifte av klassifikasjonsselskap.

Istedenfor Planens § 31, 2. ledd gjelder:

Ved forsikringstidens begynnelse skal skipet ha klasse i et klassifikasjonsselskap godkjent av assurandøren, med mindre annet er avtalt.

Forsikringen faller bort ved tap av klasse eller skifte av klassifikasjonsselskap med mindre assurandøren uttrykkelig samtykker i at forsikringsforholdet fortsetter. Er skipet underveis når klassen går tapt, faller forsikringsdekningen likevel ikke bort før skipets ankomst til nærmeste havn.

Tap av klasse foreligger hvor sikrede eller noen på hans vegne ber om at klassen blir strøket, eller hvor klassifikasjonsselskapet suspenderer eller trekker tilbake klassen av andre årsaker enn et inntrådt havari.

Skipet skal innenfor fastlagte tidsrammer gjennomgå de periodiske besiktigelses som fastsettes av klassifikasjonsselskapet. Er dette ikke gjort, og det inntreffer et havari, gjelder § 49, 1. ledd, første punktum og 2. ledd i Planen tilsvarende.

24. Slitasje – materialfeil.

I tillegg til Planens § 175:

Assurandøren svarer ikke for omkostningene ved å reparere skrogskadener såfremt disse er en direkte og umiddelbar følge av slitasje, tæring, råttighet, utilstrekkelig vedlikehold eller lignende mangler ved skroget.

25. Forurensning av smøreolje, kjøle- og fødevann.

Istedenfor Planens § 176 (m) skal gjelde:

Assurandøren erstatter ikke tap som følge av at smøreolje, kjølevann eller fødevann er blitt forurenset, med mindre forsvarlige forholdsregler er foretatt snarest mulig etter at skipsføreren eller maskinsjefen kjente eller må ansees å ha kjent til forurensningene og senest tre måneder etter at de burde ha kjent til forurensningen.

Som forurensning av smøreolje skal også forstås reduksjon av kvalitet over tid på grunn av avfallsstoffer, sedimenter o.l.

Som forurensning av fødevann skal også forstås at fødevannet ikke har en tilfredsstillende vannkvalitet ved levering ombord.

Som forsvarlige forholdsregler skal i tillegg til rensing også forstås fjerning av forureningskilde og – for fødevanns vedkommende – etablering av tilfredsstillende vannkvalitet.

26. Frist for utførelse av reparasjon.

Istedenfor Planens § 177 gjelder:

Assurandøren svarer ikke for omkostninger ved reparasjonsarbeider som blir utført senere enn fem år etter at havariet inntraff.

27. Frist for rapportering av havari.

Istedenfor Planens § 107 gjelder:

Retten til å kreve erstatning bortfaller hvis havariet ikke er anmeldt til assurandøren innen seks måneder etter at sikrede, skipets fører eller skipets maskinsjef fikk kjennskap til det, eller sikrede burde ha fått kjennskap til det.

Retten til å kreve erstatning for annet enn skrogskader under lett vannlinje bortfaller under enhver omstendighet hvis havariet ikke er anmeldt innen 24 måneder etter at det oppstod.

28. Fristforlengelse på grunn av hindring på sikredes side.

Istedenfor Planens § 109 gjelder:

Assurandøren kan ikke påberope seg Planens §§ 107 og 108 hvis sikrede godtgjør at han ikke har kunnet anmelde kravet eller avbryte foreldelsen på grunn av norsk eller fremmed lov, eller annen uovervinnelig hindring som ikke beror på hans forhold, og at han har gjort sin rett gjeldende så snart det ble mulig for ham.

29. Svik i forbindelse med forsikringsoppgjøret.

Istedenfor Planens § 83, 2. ledd skal gjelde:

Har sikrede på svikaktig eller uredelig måte forsømt sine plikter etter Planens § 83, 1. ledd faller assurandørens ansvar bort.

II. Fartsområdet.

Forsikringens fartsområde er alle farvann med følgende begrensninger:

A. Den nordlige halvkule.

1. Europeiske arktiske farvann.

Farvannene nord for 72° n. b. og farvannene ved Øst-Grønland og Jan Mayen.

Begrensningen gjelder dog ikke for reiser til Longyearbyen og Sveagruven på Svalbard når skipet passerer 72° n. b. tidligst 15. mai og avgår fra disse steder senest 31. oktober.

2. Euro-asiatiske arktiske farvann.

Farvannene nord for det euro-asiatiske kontinent øst for 35° ø. l.

3. Øst-asiatiske farvann og Beringhavet.

Øst-asiatiske farvann nord for 46° n. b. til 170° ø. l. og Beringhavet, inklusive reiser til de Aleutiske øyer.

Begrensningen gjelder dog ikke for passering av disse farvann på reiser mellom steder innenfor fartsområdet, for Beringhavets vedkommende passering gjennom Unimak Pass og vest for Buldir Island, under forutsetning av at skipet er utstyrt med tidsmessig navigasjonsutstyr for farvannene.

4. Nord- og nordøstamerikanske farvann og farvannene ved Vest-Grønland.

Farvannene nord for 60° n. b. eller farvann som bare kan nås ved passering av denne grense. Om fart på St. Lawrence Seaway og de nordamerikanske innsjøer, se punkt IV, B, 4.

B. Den sydlige halvkule.

Farvannene syd for 50° s. b. og farvannene ved Kerguelen, Crozet Islands og Prince Edward Islands.

Begrensningen gjelder dog ikke for reiser til Patagonia, Chile eller Falkland Islands og for passering av farvannene syd for 50° s. b. på reise mellom steder nord for denne breddegrad.

III. Overskridelse av fartsområdet.¹⁾

Hovedassurandøren kan på forhånd gi dispensasjon for reiser utenfor fartsområdet på vilkår som fastsettes av Sjøassurandørenes Fellesutvalg. Hvis forsikringstageren ikke aksepterer vilkårene, trer forsikringen ut av kraft når fartsområdet overskrides ved en forsettlig handling fra skipets førers side. Kommer skipet før forsikringstidens utløp igjen innenfor fartsområdet, trer forsikringen på nytt i kraft.

Er overskridelsen i andre tilfelle foretatt uten at forsikringstageren har meddelt assurandøren at han ønsker forsikringen suspendert, trer forsikringen ikke ut av kraft selv om sikrede har samtykket i overskridelsen; tilleggspremie og eventuelle andre vilkår fastsettes av Sjøassurandørenes Fellesutvalg.

Disse regler går foran bestemmelsene i Planens §§ 35, 1. ledd, 36, 37, 1. ledd og § 39.

IV. Tilleggspremier for fart innenfor fartsområdet.

A. Assurandørens krav på tilleggspremie.

For reiser i de områder og tidsrom som er angitt nedenfor, har assurandøren krav på tilleggspremie. Når ikke annet er bestemt, beregnes tilleggspremie for hver gang skipets fører forsettlig bringer skipet inn i ett av de områder som er beskrevet i punkt B; Planens § 35, 2. ledd, får dog tilsvarende anvendelse.

Tilleggspremiesatsene (premien) angis i prosent av kaskotaksten (%) og/eller i kroner per brutto registertonn (kr.).

Av den samlede tilleggspremie som beregnes for fart i vedkommende område, har assurandøren krav på en andel som tilsvarende forholdet mellom forsikringssummen og kaskotaksten. Begynner eller opphører forsikringen mens skipet befinner seg i området, har assurandøren krav på premie pro rata temporis.

B. Områder og tidsrom.

1. Østersjøen.

a) Den botniske bukt nord for linjen Umeå–Vasa i tiden 15. desember–15. april: Premie 0,15 % og kr. 3.

b) Finskebukten øst for 25° 45' ø. l. i tiden 8. januar–15. april: Premie 0,1 % og kr. 2.

c) Farvannene øst for linjen Dagerort–Lyserort i tiden 1. januar–31. mars: Premie kr. 0,90.

2. Labrador.

Farvannene fra Cape St. Charles til 60° n. b., hele året: Premie 0,25 % og kr. 0,90.

3. Gulf of St. Lawrence og St. Lawrence River.

a) Farvannene innenfor linjer trukket mellom Port Mulgrave–Port Hawkesbury (Cansostredet), Cape North–Cape Ray (Cabot Strait), Cape Bauld–Cape St. Charles (Belle Isle stredet) og Baie Comeau–Matane (St. Lawrence River) i tiden 21. desember–4. april: Premie 0,0625 % og kr. 1,50.

b) Farvannene fra linjen Baie Comeau–Matane til og med havnen i Montreal i tiden

6. des. –15. jan.:	Premie 0,0625 % og kr. 1,50
16. jan. –15. mars:	Premie 0,075 % og kr. 2,25
16. mars– 4. april:	Premie 0,0625 % og kr. 1,50

c) For reiser hvor premie beregnes etter punkt b) beregnes ingen premie etter punkt a).

4. St. Lawrence Seaway og de nordamerikanske innsjøer.

St. Lawrence Seaway og de nordamerikanske innsjøer ligger utenfor forsikringens fartsområde i den tid myndighetene ikke tillater fart på kanalene.

For reiser ovenfor Montreal fra åpningen av kanalene til 30. november er premien kr. 2.

Hvis skipet ankommer til eller passerer Montreal for utgående etter 30. november, er premien kr. 5.

For skip over 7 000 brutto registertonn forhøyes premien med 25 %. Hvis skipet ikke går inn i Welland-Kanalen, reduseres premien med 20 %. Den samlede premie for flere reiser i sesongen skal dog ikke utgjøre mer enn kr. 7,50 med tillegg av 25 % for skip over 7 000 brutto registertonn.

For skade på skipet som følge av sammenstøt eller støtning beregnes én franchise for rundreisen opp fra og ned til Montreal.

Fristen for bergningsforsøk, jfr. Planens § 162, 2. ledd, forlenges i alle tilfelle til 12 måneder.

C. Forutsetningene for premieberegningen.¹⁾

De premiesatser som er angitt i punkt B, gjelder under forutsetning av at skipet er forsikret «på fulle vilkår» (Planens § 151), eventuelt «med aldersfradrag» (Planens § 191), og for øvrig etter reglene i disse vilkår. Er skipet forsikret på andre vilkår, fastsettes satsene av Sjøassurandørenes Fellesutvalg.

Satsene gjelder heller ikke for lokalfart eller offshore virksomhet innenfor vedkommende område eller hvis skipet ikke er utstyrt med gyrokompass og radar. I slike tilfelle fastsettes premien av Sjøassurandørenes Fellesutvalg. Det samme gjelder hvis skipet er isforsterket i overensstemmelse med regler som er gitt av en anerkjent klasseinstitusjon.

V. Ristorno.¹⁾

Tillegg til Planens §§ 122–126.

1. Vilklårene for ytelse av ristorno.

Ligger skipet i forsikringstiden på et sted minst 30 dager uavbrutt under betryggende forhold, har sikrede krav på premiereduksjon (ristorno).

Hvorvidt skipet ligger under betryggende forhold, avgjøres av Sjøassurandørenes Fellesutvalg. Sikrede må på forlangende gi fullstendige opplysninger om alle omstendigheter som det er av betydning for utvalget å kjenne til. Utvalget kan kreve at det fremlegges en uttalelse fra sakkyndig instans.

Skipet anses ikke for å ligge under betryggende forhold i den tid det ligger på et sted som da bare kan anløpes mot tilleggspremie.

2. Ristornosats og minimumspremie.

Er skipet forsikret på «fulle vilkår» (Planens § 151) eller «med aldersfradrag» (Planens § 191) jfr. avsnitt 1, ristorneres 90 % av premien under oppholdet, dog således at premien under oppholdet ikke skal være mindre enn 0,35 % p.a. Utføres reparasjon under oppholdet, ristorneres 80 % av premien for den tid det foretas reparasjon, dog således at premien for denne tid ikke skal være mindre enn 0,7 % p.a.

Er skipet forsikret på andre vilkår enn foran nevnt, fastsettes minimumspremien av Sjøassurandørenes Fellesutvalg.

Brukes skipet under opplag som lager, avgjør Sjøassurandørenes Fellesutvalg om det skal gis ristorno og i tilfelle etter hvilken prosentsats.

3. Beregningen av oppholdets lengde.

Istedenfor Planens § 124, 2. ledd gjelder:

Flyttes et skip som ikke har last ombord, til et annet nærliggende sted for å fortsette oppholdet under betryggende forhold, anses oppholdet ikke brutt, men to dager skal trekkes fra ved beregningen av oppholdets lengde. Hvorvidt vedkommende sted er nærliggende, avgjøres av Sjøassurandørenes Fellesutvalg. Utvalget kan godkjenne at flytting skjer til et fjernere liggende sted, eventuelt mot tilleggspremie for flytting.

¹⁾ til III, IV, C og V:

Sjøassurandørenes Fellesutvalg kan delegere sin myndighet til annet organ.