

Vilkår for fraktinteresseforsikring

Denne forsikring skal ikke være underlagt Lov om forsikringsavtaler av 16. juni 1989 nr. 69, med unntak av Lovens § 7-8. Forsikringsavtalen skal være underlagt de avtalte forsikringsvilkår, Norsk Sjøforsikringsplan av 1964 (Planen), og forsikringsavtaleloven av 1930 med den forsikringspraksis som er utviklet i tilknytning til disse regler.

Denne forsikring dekker tap i overensstemmelse med Planens kapitel 24 på følgende vilkår:

1. Forsikringens gyldighet.

Denne forsikring gjelder kun dersom det er tegnet en gyldig kaskopolise på skipet på Sjøassurandørernes Centralforenings Cefor form. "Vilkår for kaskoforsikring".

2. Forsikringssum.

2.1. Forsikringssummen angis i polisen og skal tilsvare 25% av skipets kaskotakst.

2.2. For skip på certeparti.

Forsikringssummen angis i polisen og skal tilsvare maksimum 50% av bruttofrakt for inntil 18 måneder i henhold til eksisterende tidscerteparti eller certeparti for en serie reiser.

2.3. Det skal angis i polisen om forsikringssummen er beregnet etter pkt. 2.1. eller pkt. 2.2. Er intet angitt i polisen, anses forsikringssummen for beregnet etter pkt. 2.1.

3. Erstatningsberegning.

3.1. Forsikringssummen, begrenset til 25% av kaskotakst da havariet inntraff.

3.2. For skip på certeparti.

Forsikringssummen, begrenset til 50% av bruttofrakt for den gjenværende periode av eksisterende tidscerteparti eller certeparti for en serie reiser da havariet inntraff, maksimum 18 måneder.

4. Nedsettelse av forsikringssummen.

Hvis det etter tegningen av forsikringen må antas at det beløp som er dekket, på grunn av endringer i konjunktorene er vesentlig for høyt, har partene rett til å forlange forsikringssummen nedsatt for den gjenstående del av forsikringstiden mot en tilsvarende regulering av den avtalte premie.

5. Supplerende vilkår.

I tillegg til ovenstående vilkår gjelder Sjøassurandørernes Centralforenings Cefor form. "Vilkår for kasko-interesseforsikring", som var gjeldende på det tidspunkt fraktinteresseforsikringen ble inngått, tilsvarende.

Bestilt dato	Antall	Stk. pris	Anm.
Sep/94	1000		

(erstattet v- 1 Sk - ingen
skjeltet overs.)

Conditions for insurance of freight-interest

This insurance shall not be subject to the Insurance Contracts Act of 16 June 1989 No. 69, with the exception of Section 7-8 of the Act. The insurance contract shall be subject to the agreed insurance conditions, the Norwegian Marine Insurance Plan of 1964 (the Plan), and the Insurance Contracts Act of 1930 with the insurance practice which has been developed in connection with these provisions.

This insurance covers loss in accordance with Chapter 24 of the Plan on the following conditions:

1. Validity of the insurance.

This insurance is only valid if the vessel is covered by a valid hull policy on Cefor Form. "Conditions for Hull Insurance" issued by Sjøassurandørernes Centralforening (The Central Union of Marine Underwriters).

2. Sum insured.

2.1. The sum insured shall be stipulated in the Policy and shall be equivalent to 25 per cent of the vessel's hull valuation.

2.2. Sum insured for vessel on charter-party.

The sum insured shall be stipulated in the Policy and shall be equivalent to maximum 50 per cent of maximum 18 months gross charter-hire as stipulated in the current time charter-party or the charter-party for consecutive voyages.

2.3. The Policy shall note whether the sum insured is calculated in accordance with Clause 2.1. or Clause 2.2. If nothing to this effect is noted in the Policy then the sum insured shall be calculated in accordance with Clause 2.1.

3. Calculation of the compensation.

3.1. The sum insured, limited to 25 per cent of the vessel's hull valuation at the time the casualty occurred.

3.2. Vessel on charter-party.

The sum insured, limited to 50 per cent of the gross charter-hire for the remaining period of the current time charter-party or the charter-party for consecutive voyages at the time the casualty occurred, limited to maximum 18 months.

4. Reduction of the sum insured.

If, due to changes in freight rates, the sum insured becomes significantly too high, then both the Assured or the Insurer may demand that the sum insured shall be reduced for the remaining period of insurance and the premium regulated correspondingly.

5. Supplementary clauses.

In addition to the abovementioned clauses, the Cefor Form. "Conditions for Hull-Interest Insurance" issued by Sjøassurandørernes Centralforening which applied at the time this freight-interest insurance was concluded, shall apply correspondingly.

Translation of the original Norwegian Text. In case of conflict, the latter shall prevail.
