



**Finansdepartementet
Postboks 8008 Dep
0030 OSLO**

Oslo, 6. juni 2018

Deres ref.: I6/5227-7

**HØRINGSUTTALELSE:
NORSK GJENNOMFØRING AV FORSIKRINGSDISTRIBUSJONSDIREKTIVET
(IDD)**

Vi viser til departementets høringsbrev 6. mars 2018 vedrørende Finanstilsynets utkast til lov og forskriftsbestemmelser for gjennomføring av EUs direktiv 2016/97/EU om forsikringsdistribusjon (IDD) i norsk rett.

Cefor har gjennomgått Finans Norges høringsuttalelse, datert d.d. og slutter seg til de synspunkter som kommer til uttrykk i høringsuttalelsen. Vi understreker særlig den manglende koordineringen med Justisdepartementets utkast til endringer i forsikringsavtaleloven – et utkast vi for øvrig er sterkt kritisk til.

Vi vil i likhet med Finans Norge understreke at det nordiske skadeforsikringsmarkedet er tett integrert og domineres av nordiske forsikringskonsern. Markedet kjennetegnes ved et stort antall aktører – både norske og utenlandske – som driver innenfor det som etter hvert har utviklet seg til et felles nordisk forsikringsmarked. Store svenske og danske forsikringsforetak har en betydelig del av det norske markedet gjennom sine filialer. Likeledes er de største norske forsikringsforetakene tungt inne i de andre nordiske land.

Det nordiske sjøforsikringsmarkedet er også tett integrert. Her er spennvidden mellom store og små aktører stor, men med flere likeverdige større aktører. Ett trekk som skiller det nordiske sjøforsikringsmarkedet fra det non-marine markedet er at assurandørene konkurrerer i det internasjonale markedet. En betydelig del av forsikringsporteføljen er utenlandske rederier. De aller fleste assurandørene er gjensidige selskap med norske og utenlandske redere i styrene. Det nordiske sjøforsikringsmarkedet er et av verdens største og våre største medlemmer er norske og stiller i verdensklasse hva angår kapasitet og ekspertise. Et annet trekk som skiller oss fra det non-marine markedet er den utstrakte bruken av koassuransé. På en flåte kan det være nordiske, britiske og andre assurandører.

Noe av årsaken til den tette integreringen i det nordiske markedet er at det er relativt like spilleregler. Når EU nå gjennom sitt nye forsikringsdirektiv harmoniserer spillereglene ytterligere bør et viktig hensyn være at man ser hen til våre nærmeste naboland i

gjennomføringen av reglene. Nasjonale særkrav bør i tillegg til å ha en særlig begrunnelse også vurderes opp mot den ulempe som slike særkrav innebærer for konkurransen i markedet. Dersom man ikke kan vise til helt særegne forhold ved det norske forsikringsmarkedet, finnes det ingen grunn til at man i Norge skal innføre andre regler enn de øvrige nordiske land. Når både markedet og aktørene i markedet er nordiske må man fra myndighetssiden også tilstrebe at reguleringssiden blir mest mulig lik på tvers av de nordiske land. For konkurransesituasjonen er det derfor av grunnleggende at aktørene i det norske markedet ikke pålegges mer omfattende plikter enn de som innføres i de andre nordiske land. Vi oppfordrer derfor departementet til å vurdere de fleksible løsninger som andre nordiske reguleringsmyndigheter har funnet i sin gjennomføring av direktivet.

Når det gjelder etterutdanning, fører sjøforsikringsnæringens internasjonale karakter til at ansatte i våre medlemselskaper opprettholder og hever sin kompetanse gjennom kurs arrangert av Cefor, Lloyd's, the International Underwriting Association of London (IUA) eller i regi av den internasjonale sjøforsikringsorganisasjonen IUMI. Det er viktig at slike kurs godkjennes på linje med kurs arrangert i Norge. Vi tolker Finanstilsynets notat, pkt 5.3.3. dithen at det er intet til hinder for dette.

Vennlig hilsen
The Nordic Association of Marine Insurers (Cefor)



Viggo Kristensen

Ansvarlig: Advokat Viggo Kristensen, tlf 23 08 65 54; viggo.kristensen@cefor.no

The Nordic Association of Marine Insurers

Hansteens gate 2 – Box 2550 Solli, N-0202 Oslo, Norway

Tel: (+47) 23 08 65 50 – Fax: (+47) 22 56 10 77 – Org.no. 871 425 302 – cefor@cefor.no – www.cefor.no