



Finanskomiteen
Stortinget

Statsbudsjettet for 2017 - finansskatt

The Nordic Association of Marine Insurers (Cefor) er den nordiske organisasjonen for selskaper som driver sjø- og transportforsikring. Denne tjenestesektoren er på grunn av sin eksportandel blant de prioriterte i Regjeringens arbeid med frihandelsavtaler og en integrert del av den norske maritime klyngen.

Flere av våre norske medlemmer er verdensledende innen sine områder og driver i hovedsak med eksport av forsikringstjenester i et globalt marked. Samlet ikke norsk-relatert premie utgjør mer enn 80% for Gard, NHC og Skuld som er de tre største selskapene. Utenlandske forsikringsselskaper som ikke underlegges en tilsvarende finansskatt, kan fritt tilby forsikring til norske rederier. En finansskatt på norske sjøforsikringsselskaper innebærer dermed en direkte konkurranseulempe.

Unntak for eksport av finansielle tjenester

Hensikten med finansskatten er som det fremgår av Regjeringens pressemelding å «...korrigere for manglende merverdiavgift på finansielle tjenester.» Dette er også angitt som begrunnelse for lovforslaget i Prop. 1 LS (2016-2017), hvor det blant annet i punkt 6.1 heter at «for å kompensere for manglende skattlegging av finansielle tjenester, foreslår regjeringen derfor at det innføres en enklere form for finansskatt.» Det ligger med andre ord utenfor formålet med finansskatt å ramme verdiskaping som uansett ville vært fritatt for merverdiavgift.

I lovforslaget er det på denne bakgrunn også inntatt et unntak om fastsetting av finansskatt som innebærer at virksomheter med mer enn 70 pst. merverdiavgiftspliktige finansielle aktiviteter unntas fra finansskatt i sin helhet.

Det samme hensynet gjør seg gjeldende for virksomheter som i samme omfang driver eksport av finansielle tjenester. Slike tjenester ville vært fritatt for merverdiavgift etter merverdiavgiftsloven § 6-22 dersom man hadde innført generell merverdiavgiftsplikt for finansnæringen.

Cefor ber om at Finanskomiteen utvider unntaket til også å omfatte virksomheter hvor mer enn 70 pst av lønn mv er knyttet til eksport av finansielle tjenester.

Uheldig innretning

Norge har i dag et av verdens største sjøforsikringsmarkeder. Denne posisjon har selskapene tatt blant annet ved å bygge opp interne ressurser for skadehåndtering og skadeforebyggende aktiviteter. Dette er tjenester andre forsikringsmarkeder i stor grad har satt ut til eksterne aktører. Eksempelvis utgjør andelen ansatte i skadehåndteringsfunksjonen 9.6% i snitt for internasjonale speciality insurers¹, mens tilsvarende andel for de norske sjøforsikringssselskapene er nærmere 50%.

Den foreslåtte finansskatten på lønn vil derfor ramme særlig hardt og midt i kjernen av det unike produktet de norske sjøforsikringssselskapene har utviklet gjennom en årrekke.

Cefor støtter derfor Finans Norges syn hva gjelder innretningen på finansskatten, og den uheldige effekt en ekstra beskatning av arbeidsplasser vil ha på verdiskapingen i næringen.

Oslo, 13. oktober 2016



Helle Hammer
Adm. direktør

¹ *Specialty Insurance and Reinsurance - Cost and Operational Benchmarking Survey*, EY, september 2015