

## Säkerhetsföreskrift för fart i isbelagda farvatten

### 1. Användningsområde

Säkerhetsföreskriften gäller för fartyg som navigerar i isbelagda farvatten i de områden som specificeras i punkt 2.

Som isbelagda farvatten räknas farvatten med beteckningen öppen/spridd driviskoncentration (4/10 – 6/10 eller högre)

### 2. Geografiskt område

Säkerhetsföreskriften gäller i farvattnen och på fiskefälten runt Svalbard och Bjørnøya norr om 74° samt från Grönlands oskust till Danmarksundet.

### 3. Krav avseende befälhavaren eller navigatören

Fartyg som går in i isbelagda farvatten skall vara bemannade med en befälhavare eller navigatör som har seglat som navigatör under minst två fångstsäsonger mellan 15 november och 15 maj i de farvatten som dessa säkerhetsföreskrifter gäller för.

### 4. Krav avseende fartygets utrustning för inhämtning av information om väder- och isförhållanden

Fartyget skall ha utrustning som möjliggör inhämtning av information om väder- och isförhållanden i de isbelagda farvatten som de går in i och befinner sig i.

Den utrustning som nämns i första stycket skall vid alla tider vara fullt underhållen och operationsklar. Före varje resa till isbelagda farvatten skall redaren eller befälhavaren av fartyget säkerställa att utrustningen fungerar, och därigenom möjliggöra inhämtningen av information om väder- och isförhållanden för de farvatten som fartyget skall gå till.

Fartyget skall inte gå in i isbelagda farvatten i det fall utrustningen inte fungerar på ett sådant sätt som möjliggör inhämtning av information om väder- och isförhållanden.

Utrustningen skall varje år kontrolleras av en auktoriserad installatör som skall förse redaren med skriftlig dokumentation på att utrustningen är kontrollerad och i fungerande skick eller eventuellt reparerad. Försäkringsgivaren kan kräva kopia av sådan dokumentation.

### 5. Inhämtning av information om väder- och isförhållanden

Redaren skall abonnera på iskarta och isvarningar för Svalbard och Grönlands ostkust utgivna av Det norske meteorologiske institutt (DNMI).

Före och under fart i isbelagda farvatten skall fartygets navigatör fortlöpande lyssna på rapporter om väder-, vind- och isförhållanden, vilket inkluderar DNMI:s iskarta och isvarningar för Svalbard och Grönlands ostkust då dessa är tillgängliga.

Fartygets navigatör skall loggföra alla de gånger han har lyssnat på väderrapporter för de områden fartyget avser gå till eller går i. Han skall också arkivera DNMI:s iskartor och isvarningar som han mottar under resan. Vid haveri eller skada på fartyget skall kartorna och en kopia av loggen skickas till försäkringsgivaren.

#### **6. Förhållningsregler vid seglats i isbelagda farvatten**

Fartyg skall inte ge sig in i farvatten med högre iskoncentration än vad fartyget är certifierat för eller vad försäkringsgivaren eventuellt angett i försäkringspolisen. I det fall isen i farvattnet tättnar till en högre iskoncentration än vad försäkringsgivaren eventuellt har angett i försäkringspolisen eller vad fartyget är certifierat för eller, i det fall väderrapporterna varnar för att sådan iskoncentration kan uppstå, skall fartyget omedelbart bege sig ut ur området.

Fartyg skall inte ge sig in i isbelagda farvatten i det fall vindstyrkan är styv kuling eller starkare. Fartyg som redan befinner sig i isbelagda farvatten med nämnd vindstyrka skall omedelbart försöka gå ut från området eller söka nödhamn vid kuststräckningar där isen erfarenhetsmässigt inte packar sig.

Fartyget skall omedelbart skicka ut signal till andra fartyg, i det fall det befinner sig i farvatten där isen tättnar och det finns anledning att tro att fartyget kan få problem att ta sig ut.