

SUOJELUOHJEET JÄISSÄ KULKUA VARTEN

1. Suojeluohjeiden käyttöala

Suojeluohje on voimassa kuljettaessa jään peittämällä vesillä kohdassa kaksi mainituilla alueilla.

Jään peittämiksi vesiksi katsotaan vedet jotka on merkitty avoin/hajanainen ajojääkeskittymä (4/10 – 6/10 tai korkeampi).

2. Suojeluohjeiden maantieteellinen alue

Suojeluohje koskee kulkualueita ja kalastusalueita Huippuvuorten ja Karhusaaren ympärillä 74 astetta pohjoisempaan sekä Grönlannin itärannikkoa Tanskan salmeen.

3. Päällikköä tai navigaattoria koskevat vaatimukset

Aluksessa, joka menee jään peittämille vesialueille, tulee olla päällikkö tai navigaattori, joka on seilannut navigaattorina vähintään kaksi saalistuskautta 15 marraskuuta ja 15 toukokuuta välisenä aikana niillä vesillä, joita tämä suojeluohje koskee.

4. Vaatimukset, jotka koskevat aluksen varusteita, joilla haetaan tietoa sää- ja jääolosuhteista

Aluksessa on jään peittämille vesille mentäessä ja siellä oltaessa oltava varusteet, joilla voi hakea tietoa sää- ja jääolosuhteista.

Ensimmäisessä momentissa tarkoitettujen varusteiden on kaiken aikaa oltava täysin huollettuja ja käyttövalmiita. Varustajan tai aluksen päällikön on ennen kunkin jään peittämille vesille suuntautuvan matkan alkua tarkistettava, että laitteet ovat kunnossa niin, että tiedonsaanti niistä sää- ja jääolosuhteista, joita on odotettavissa, on mahdollista.

Alus ei saa mennä jään peittämille vesille jos varusteet joilla haetaan tietoa sää- ja jääolosuhteista ovat rikki.

Auktorisoidun asentajan on joka toinen vuosi tarkistettava varusteet. Hänen on annettava varustajalle kirjallinen todistus siitä että varusteet toimivat tai että ne on mahdollisesti korjattu. Vakuutusenantaja voi vaatia itselleen kopion tästä todistuksesta.

5. Tiedon saaminen sää- ja jääolosuhteista

Varustajan on tilattava Norjan meteorologisen instituutin (DNMI) julkaisemat Huippuvuoria ja Grönlannin itärannikkoa koskevat jääkartat ja -varoitukset.

Aluksen navigaattorin on ennen jään peittämille vesille menoa ja siellä oltaessa jatkuvasti kuunneltava tiedotuksia sää-, aalto-, ja jääolosuhteista ja ottaa vastaan DNMI:n Huippuvuoria ja Grönlannin itärannikkoa koskeva jääkartta ja -varoitukset aina kun ne ovat saatavissa.

Aluksen navigaattorin on merkittävä laivapäiväkirjaan ne ajankohdat jolloin hän kuunteli niitä vesiä koskevia säätiedotuksia jonne alus on menossa tai missä se on. Hänen on myös arkistoitava matkan aikana vastaanottamansa DNMI:s jääkartat ja -varoitukset. Jos on sattunut haaveri tai alus on vahingoittunut, on kartat ja kopio laivapäiväkirjasta lähetettävä vakuutusenantajalle.

6. Jäissä kulkua koskevat menettelyohjeet

Alus ei saa mennä vesille joka on alukselle vahvistetussa sertifikaatissa annettua tai vakuutusenantajan vakuutus kirjassa ilmoittamaa jäänpaksuutta paksumman jään peittämä. Mikäli jää vesillä oltaessa paksuntuu vakuutusenantajan vakuutus kirjassa ilmoittamaa tai alukselle vahvistetussa sertifikaatissa annettua jäänpaksuutta paksummaksi tai että vastaanotettujen säätiedotusten valossa on todennäköistä että sellainen jäänpaksuus on odotettavissa, on aluksen heti lähdettävä näiltä vesiltä.

Alus ei saa mennä jään peittämille vesille, jossa puhaltaa myrskyinen puhuri tai vielä voimakkaampi tuuli. Aluksen, joka jo on vesillä jossa mainitut tuulet puhaltavat, on heti pyrittävä pois sieltä tai hakeuduttava rannikon tuntumassa olevaan hätäsatamaan, jonne jää ei kokemuksen perusteella pakkaudu.

Aluksen on heti ilmoitettava muille aluksille, jos se on vesillä, jossa jää alkaa paksuuntua ja on syytä uskoa että alukselle aiheutuu ongelmia päästä sieltä pois.