

Vilkår for kaskoforsikring av lektere, flytedokker, flytekraner, kranlektere, m.m. i tilslutning til Nordisk Sjøforsikringsplan av 2013

For forsikringen gjelder nedenstående vilkår, polisens vilkår, og den til enhver tid gjeldende versjon av Nordisk Sjøforsikringsplan av 2013 (Planen) og dens motiver.

1. Manglende skikkethet for sikker seilas

Assurandøren er helt eller delvis uten ansvar for tap som er en følge av at fartøyet ikke er skikket for sikker seilas, dersom sikrede hadde eller burde ha hatt kjennskap til fartøyets mangler på et slikt tidspunkt at det hadde vært mulig for ham å gripe inn. Dette gjelder likevel ikke hvis sikrede er fører av fartøyet eller medlem av dets besetning, og den forsømmelse han har gjort seg skyldig i, er av nautisk art.

Et fartøy anses som ikke skikket for sikker seilas når det grunn av mangler ved skrog, utrustning, maskineri eller bemanning eller på grunn av overlasting eller mangelfull lasting eller av andre grunner er i en slik forfatning at det under hensyntaken til den fart eller bruk fartøyet er bestemt for må anses som større fare for menneskeliv, miljø, skip og last at fartøyet brukes under disse omstendigheter enn hva bruk under normale omstendigheter ville medføre.

Assurandøren har bevisbyrden for at fartøyet ikke er skikket for sikker seilas, med mindre fartøyet springer lekk mens det er flott. Sikrede har bevisbyrden for at han hverken hadde eller burde ha hatt kjennskap til manglene, og for at det ikke er årsakssammenheng mellom den manglende skikketheten for sikker seilas og havariet.

2. Spesielle sikkerhetsforskrifter, til Planens § 17-5, jfr. § 3-22 og § 3-25

Følgende spesielle sikkerhetsforskrifter gjelder:

2.1 Sikkerhetsstyringssystem

Sikrede skal sørge for å etablere, gjennomføre og videreutvikle et dokumenterbart og verifiserbart sikkerhetsstyringssystem i sikredes organisasjon og på det enkelte fartøy, for å kartlegge og kontrollere risiko samt sikre etterlevelse av krav fastsatt i medhold av lov eller i sikkerhetsstyringssystemet selv.

Sikkerhetsstyringssystemets innhold, omfang og dokumentasjon skal være tilpasset behovet til sikrede og den aktiviteten han driver.

2.2 Fartøydokumentasjon

For fartøy som ikke er eller kan klasseres eller er underlagt offentlige sertifikatkrav skal sikrede på forespørsel gi assurandøren dokumentasjon fra konstruktøren på hvordan fartøyet er bygget, stabilitets-, styrke- og løftetester som er utført samt driftsmanualer og eventuell garanti.

2.3 Overtredelse av sikkerhetsforskrifter, § 3-25

Til § 3-25 første ledd gjelder:

Dersom assurandøren etter denne bestemmelsen kan gjøre gjeldende at en sikkerhetsforskrift er overtrådt, kan assurandøren være helt eller delvis uten ansvar avhengig av arten av den av den sikkerhetsforskrift som er overtrådt, skyldgraden, skadeforløpet og forholdene ellers.

2.4 Tilleggsvilkår for lektere

2.4.1 Tilsyn av og fartssertifikat for lektere

Sikrede skal følge de påbud som er gitt i §§ 24 og 25 og kapittel 4 i forskrift av 22.12.2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger.

2.4.2 Slep

Før slepet av lekteren begynner skal sikrede påse at slepetillatelse foreligger i henhold til § 48, at slepebåten fyller kravene i § 49 og at det er en ansvarshavende for slepet som nevnt i § 53 i vedlegg 1 i forskrift av 22.12.2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger.

Før slepet av lekteren begynner skal sikrede påse at slepeforbindelsen tilfredsstillende oppfyller kravene i § 50 og at lekteren tilfredsstillende oppfyller kravene i § 51 i vedlegg 1 i forskrift av 22.12.2014 nr. 1893 om tilsyn og sertifikat for norske skip og flyttbare innretninger.

2.4.3 Lekterens laste- og losseinretninger

Sikrede skal påse at lekterens laste- og losseinretninger tilfredsstillende oppfyller de krav som fremgår av Forskrift av 17. januar 1978 nr. 4 om laste- og losseinretninger på skip.

3. Tilleggsvilkår for flytedokker, flytekraner, kranlektere m.m.

Begrensning i assurandørens ansvar ved sammenstøt eller støtning, jfr. Planens § 13-1

3.1 Flytedokker

Forsikringen omfatter ikke ansvar som sikrede blir pålagt for skade tilføyet skip med tilbehør og last under dokksetting, under opphold i dokken eller under utsetting fra dokken.

Forsikringen omfatter heller ikke ansvar for skade som kraner eller annet bevegelig utstyr volder tredjemann.

3.2 Flytekraner, kranlektere o.l.

Forsikringen omfatter ikke ansvar som sikrede blir pålagt for skade tilføyet skip med tilbehør og last eller annen gjenstand som deltar i eller omfattes av arbeidet.

Forsikringen omfatter heller ikke ansvar for skade som kraner eller annet bevegelig utstyr volder tredjemann.