

# **Proomujen, ponttonien ja vastaavanlaisten kelluvien kohteiden kaskovakuutusehdot käytettäväksi Pohjoismaisten Merivakuutusehtojen 2013 kanssa**

Tähän vakuutus sopimukseen sovelletaan alla olevia vakuutusehtoja, vakuutus kirjan lausekkeita ja kulloinkin voimassa olevaa Pohjoismaisten merivakuutusehtojen versiota vuodelta 2013 (Plaanin) ja sen Selityksiä.

## **1. Merikelvottomuus**

Vakuutuksenantaja on kokonaan tai osittain vapaa vastuusta vahingosta, joka on aiheutunut siitä, että alus ei ole ollut merikelpoisessa kunnossa, mikäli vakuutuksenottaja on tiennyt tai hänen olisi pitänyt tietää aluksen puutteista sellaisena ajankohtana, että hän olisi voinut puuttua asiaan. Tätä sääntöä ei kuitenkaan sovelleta jos vakuutuksenottaja on aluksen päällikkö tai miehistön jäsen ja virhe tai laiminlyönti on tapahtunut merimiestoimessa.

Aluksen katsotaan olevan merikelvoton jos se rungon, varustuksen tai koneiston vikojen, tai miehistön vajavaisuuden tai ylilastauksen tai väärän lastauksen tai muiden syiden takia on sellaisessa kunnossa, että kun otetaan huomioon aluksen liikenne ja sen käyttötarkoitus sen käyttäminen näissä olosuhteissa aiheuttaa suurempaa vaaraa ihmisille, ympäristölle, alukselle ja lastille kuin sen käyttämisestä normaaleissa olosuhteissa seuraisi.

Vakuutuksenantajan on näytettävä että alus ei ollut merikelpoisessa kunnossa, ei kuitenkaan silloin kun alus ole saanut vuodon ollessaan veden varassa. Vakuutuksenottajan on näytettävä, että hän ei ole tiennyt eikä hänen olisi pitänyt tietää puutteista sekä että merikelvottomuuden ja vahinkotapauksen välillä ei ole syy-yhteyttä.

## **2. Erityiset suojeluohjeet, ks. Kohta 17-5, vrt. Plaanin Kohtia 3-22 ja 3-25**

Seuraavia erityisiä suojeluohjeita sovelletaan:

### **2.1 Turvallisuusjohtamisjärjestelmä**

Vakuutuksenottajan on varmistettava että sen organisaatiota ja yksittäisiä aluksia varten on tehty ja käyttöön otettu sekä kehitetty dokumentoitava ja todennettavissa oleva turvallisuusjohtamisjärjestelmä riskien havaitsemiseksi ja kontrolloimiseksi sekä sen takaamiseksi että eri normeissa olevia tai niiden mukaisia säädöksiä sekä itse turvallisuusjohtamisjärjestelmän määräyksiä noudatetaan.

Turvallisuusjohtamisjärjestelmän sisältö, laajuus ja dokumentointi on mukautettava vakuutuksenottajan tarpeisiin ja toimintaan.

### **2.2 Aluksen dokumentit**

Jos alusta ei ole luokitettu eikä sitä voida luokitaa eikä sitä ole lain mukaan sertifioitava, vakuutuksenottajan on vakuutuksenantajan pyynnöstä esitettävä rakentajan selvitys siitä miten alus on rakennettu, vakavuustesteistä, vahvuudesta ja nosto- ja muista käyttöohjeista sekä annetuista takuista.

### **2.3 Suojeluohjeiden rikkominen, Kohta 3-25**

Seuraavaa sovelletaan Kohtaan 3-25:

Jos vakuutuksenantaja tämän ehdon mukaisesti vetoaa siihen että suojeluohjetta on rikottu, vakuutuksenantaja vapautuu vastuusta joko kokonaan tai osittain riippuen rikotun suojeluohjeen luonteesta, moitittavuuden asteesta, tapahtumaketjusta ja muista olosuhteista.

### **2.4 Lisäehdot proomuille**

#### **2.4.1. Proomujen upottaminen silloin kun niille ei ole laskettu vapaalaitaa**

Jos kyseessä on 50 tonnia pienempi proomu eikä sitä tarvitse sertifioida eikä siltä vaadita laskettua vapaalaitaa, vakuutuksenottajan on noudatettava Matkustaja-alusten, lastialusten ja proomujen tarkastuksia sertifikaattien antamista varten ja muita tarkastuksia varten ym. annetun säännön no. 506, 15.6.1987, kappaletta 42.

#### **2.4.2. Hinaus**

Ennen proomun hinauksen aloittamista on vakuutuksenottajan varmistettava että Matkustaja-alusten, lastialusten ja proomujen tarkastuksia sertifikaattien antamista varten ja muita tarkastuksia varten ym. annetun säännön no. 506, 15.6.1987, kappaleen 48 mukainen lupa on annettu, että hinaaja täyttää kappaleen 49 mukaiset vaatimukset ja että kappaleessa 53 mainittu hinauksen vastuuhenkilö on nimetty. Ennen proomun hinauksen aloittamista on vakuutuksenottajan varmistettava että hinauskytkeä vastaa Matkustaja-alusten, lastialusten ja proomujen tarkastuksia sertifikaattien antamista varten ja muita tarkastuksia varten ym. annetun säännön no. 506, 15.6.1987, kappaleessa 50 asetettuja vaatimuksia sekä että proomu vastaa kappaleessa 51 esitettyjä vaatimuksia.

#### **2.4.3. Proomun lastinkäsittelylaitteet**

Vakuutuksenottajan on varmistettava että proomun lastinkäsittelylaitteet ovat Alusten lastinkäsittelylaitteista annetun säännön no. 4, 17.1.1978, mukaiset.

### **3. Lisäehdot uiville telakoille, uiville nostolaitteille ja vastaaville:**

**Vakuutuksenantajan vastuun rajoittaminen vahingosta yhteentörmäyksen ja muun törmäyksen yhteydessä, vrt. Plaanin Kohta 13-1**

#### **3.1. Uivat telakat**

Tämä vakuutus ei korvaa vakuutuksenottajan vastuuta alukselle, sen varusteille tai lastille telakoitumisen yhteydessä, telakalla olon tai sieltä poistumisen aikana sattuneesta vahingosta.

Vakuutus ei myöskään kata vastuuta nostolaitteen tai muun liikuteltavan varusteen kolmannelle aiheuttamasta vahingosta.

#### **3.2. Uivat nostolaitteet ja vastaavat**

Tämä vakuutus ei korvaa vakuutuksenottajan vastuuta alukselle, sen varusteille tai lastille tai muille kohteille jotka osallistuvat tai ovat osa tehtävää työtä, sattuneesta vahingosta.

Vakuutus ei myöskään kata vastuuta nostolaitteen tai muun liikuteltavan varusteen kolmannelle aiheuttamasta vahingosta.