

Vilkår for kaskoforsikring af lægtere, flydedokke, flydekraner, kranlægtere m.m. i tilslutning til Nordisk Søforsikringsplan af 2013

For forsikringen gælder nedenstående vilkår, policens vilkår og den til enhver tid gældende version af Nordisk Søforsikringsplan af 2013 (Planen) og dens motiver.

1. Manglende sødygtighed

Assurandørerne er helt eller delvis uden ansvar for tab, som er en følge af at fartøjet ikke er i sødygtig stand, dersom forsikrede havde eller burde have haft kendskab til fartøjets mangler på et sådan tidspunkt at det havde været muligt for ham at gribe ind. Dette gælder dog ikke, hvis forsikrede er fører af skibet eller medlem af dets besætning, og den forsømmelse, han har gjort sig skyldig i, er af nautisk art.

Et fartøj anses som usødygtigt når det på grund af mangler ved skrog, udrustning, maskineri eller bemanning eller på grund af overlastning eller mangelfuld lastning eller af andre grunde er i sådan forfatning, at det, under hensyntagen til den fart eller brug fartøjet er bestemt for, må anses for at medføre større fare for menneskeliv, miljø, skib og last at fartøjet anvendes under disse omstændigheder end hvad anvendelse under normale omstændigheder ville medføre.

Assurandøren har bevisbyrden for at fartøjet ikke er i sødygtig stand, undtagen i de tilfælde, hvor fartøjet springer læk mens det flyder. Den forsikrede har bevisbyrden for at han hverken havde eller burde have haft kendskab til manglerne, samt at der ikke foreligger årsagssammenhæng mellem den manglende sødygtighed og den ulykkelige hændelse.

2. Specielle sikkerhedsforskrifter til Planens § 17-5/jf. § 3-22 og § 3-25

Følgende specielle sikkerhedsforskrifter er gældende:

2.1 Sikkerhedsstyringssystem

Forsikrede skal sørge for at etablere, gennemføre og videreudvikle et dokumenterbart og verificeret sikkerhedsstyringssystem i forsikredes organisation samt på det enkelte fartøj, for at kortlægge og kontrollere risici samt sikre efterlevelse af krav fastsat ifølge lovgivning eller i sikkerhedsstyringssystemet selv. Sikkerhedsstyringssystemets indhold, omfang og dokumentation skal være tilpasset forsikredes behov og hans aktiviteter.

2.2 Dokumentation for fartøj

For fartøj, som ikke er eller kan klassificeres eller som er underlagt offentlige certificeringskrav, skal forsikrede på given forespørgsel give assurandøren dokumentation fra konstruktøren på hvordan fartøjet er bygget, stabilitets-, styrke- og løfte test som er udført samt driftsmanualer og eventuelle garantier.

2.3 Overtrædelse af sikkerhedsforskrifter § 3-25

I tillæg til § 3-25 gælder:

Såfremt assurandøren efter denne bestemmelse kan gøre gældende at en sikkerhedsforskrift er overtrådt, kan assurandøren være helt eller delvis uden ansvar afhængig af arten af den sikkerhedsforskrift som er overtrådt, skyldgraden, skadeforløbet og forholdene i øvrigt.

2.4 Tillægsvilkår for lægttere

2.4.1 Nedlastning af lægttere som ikke har fastsat fribord

Er lægtteren under 50 ton eller uden fartcertifikat eller skal den ikke have fastsat fribord, skal forsikrede følge de påbud som er givet i § 42 i Forskrift af 15. juni 1987 nr. 506 om besigtelse for udstedelse af certifikater til passager-, lasteskib og lægttere samt om andre besigtelser m.v.

2.4.2 Slæbning

Før slæbning af lægtteren begynder, skal forsikrede påse at slæbetilladelse foreligger i henhold til § 48, at slæbebåden opfylder kravene i § 49 og at der er en ansvarshavende for slæbet som nævnt i § 53 i Forskrift af 15. juni 1987 nr. 506 om besigtelse for udstedelse af certifikater til passager-, lasteskib og lægttere samt om andre besigtelser m.v.

Før slæbet af lægtteren begynder skal forsikrede påse at slæbeforbindelsen tilfredsstillende opfylder kravene i § 50 og at lægtteren tilfredsstillende opfylder kravene i § 51 i Forskrift af 15. juni 1987 nr. 506 om besigtelse for udstedelse af certifikater til passager-, lasteskib og lægttere samt om andre besigtelser m.v.

2.4.3 Lægterens laste- og losseindretninger

Forsikrede skal påse at lægterens laste - og losseindretninger tilfredsstillende opfylder de krav som fremgår af Forskrift af 17. januar 1978 nr. 4 om laste - og losseindretninger på skib.

3. Tillægsvilkår for flydedokke, flydekraner, kranlægttere m.m.: Begrænsning i assurandørernes ansvar ved sammenstød eller stød, jf. Planens § 13-1

3.1 Flydedokke

Forsikringen omfatter ikke ansvar som forsikrede bliver pålagt for skade tilføjet andet skib, dets ombordværende tilbehør og last, eller anden genstand tilhørende skibet under doksætning, under ophold i dokken eller under udsætning fra dokken. Forsikringen omfatter heller ikke ansvar for skade som kraner eller andet bevægeligt udstyr forvolder tredjemand.

3.2 Flydekraner, kranlægttere o.l.

Forsikringen omfatter ikke ansvar som forsikrede bliver pålagt for skade tilføjet andet skib, dets ombordværende tilbehør og last, eller anden genstand tilhørende skibet, som deltager i eller omfattes af arbejdet. Forsikringen omfatter heller ikke ansvar for skade som kraner eller andet bevægeligt udstyr forvolder tredjemand.